

FAELLI. E facciamola! Si tratta di poveri vecchi! (*Benissimo!*)

PRESIDENTE. Segue l'interrogazione dell'onorevole Are, al ministro delle poste e dei telegrafi, « per sapere se non reputi necessario migliorare il servizio delle corriere postali, che in molte parti del circondario di Nuoro presentano gravi deficienze ed inconvenienti ».

L'onorevole sottosegretario di Stato per le poste e per i telegrafi ha facoltà di rispondere.

BATTAGLIERI, *sottosegretario di Stato per le poste e i telegrafi*. Nel circondario di Nuoro esistono presentemente dodici servizi di procacciato con carrozza, uno con automobile, uno con biroccino, due con cavalcatura. Essi funzionano regolarmente, e per quanto consta in modo soddisfacente pel trasporto delle corrispondenze e dei pacchi.

Pare adunque che il servizio sia proporzionato alla importanza del traffico postale dei singoli comuni. Voglia d'altra parte l'onorevole interrogante tener presente che se, come mi pare voglia accennare nella sua interrogazione, volesse dolersi del servizio del « corriere » come mezzo di trasporto di passeggeri, ciò eccede la competenza e gli obblighi dell'Amministrazione la quale attende solo al trasporto delle corrispondenze e dei pacchi.

Essendo l'interrogazione formulata in termini vaghi non ho potuto se non rispondere con dati generici. Se l'onorevole interrogante vorrà precisare le deficienze e gli inconvenienti ai quali accenna, l'Amministrazione non mancherà di esaminarli onde prendere quei provvedimenti che si riterranno opportuni e saranno consigliati dalle esigenze del traffico e del bilancio.

PRESIDENTE. L'onorevole Are ha facoltà di dichiarare se sia soddisfatto.

ARE. Poteva parere, forse, che questa interrogazione avesse un interesse ristretto; però chi abbia veduto o constatato il disagio gravissimo che giornalmente arreca, ai tanti comuni interessati, e potrà arrecare ancora per parecchi anni, il deficiente servizio delle corriere postali, cui l'interrogazione stessa si riferisce, non potrà non riconoscerne la grande importanza.

Per soddisfare degnamente le legittime aspettative dei comuni suddetti quel servizio dovrebbe essere imprescindibilmente raddoppiato per quanto riflette la corriera di Dorgali, di Oliena e di Orani e dovrebbe esser di molto migliorato quello di Fonni.

Speriamo che l'attuazione prossima della linea automobilistica Nuoro-Bitti renderà fra breve inutile la corriera postale di quest'ultima comunicazione.

Se si facesse l'accennato aumento, gli obiettivi tutti, che più o meno esplicitamente l'Amministrazione si propone di conseguire colle corriere postali, sarebbero raggiunti: e di tutta la spesa, destinata e da destinarsi, si ricaverebbe proporzionata utilità; mentre, al contrario, col sistema attuale la spesa che si fa va in grandissima parte frustrata nei suoi effetti utili di comodità e di speditezza.

Ho detto che il servizio dovrebbe essere per alcuni paesi raddoppiato. Infatti le corriere che fanno il servizio cogli importanti e popolosi comuni di Dorgali, di Oliena e di Orani, stanno in corrispondenza coi treni ferroviari o con la corsa automobilistica.

Orbene, le corriere stesse dovrebbero essere in rapporto, in coincidenza, col passaggio di tutti i treni (che pur sono limitatissimi), e col passaggio dell'automobile.

All'opposto, presentemente, non disimpegnano il servizio che a metà.

Donde viene, ad esempio, che la corrispondenza che va da Nuoro a Dorgali coll'automobile, giunta alla traversa di Dorgali deve fermarsi, letteralmente, in aperta campagna, per circa quattro ore, in attesa che passi l'automobile di ritorno dall'opposta parte di Orosei.

La corrispondenza diretta a Oliena, e che arriva a Nuoro col treno della sera (colla posta di tutto il continente, e colla maggior parte di quello dell'isola), non può ora giungere ad Oliena che la sera dopo! Eppure fra un punto e l'altro vi è una distanza che la carrozza percorre comodamente in sole due ore. La questione è che per questo comune le corriere dovrebbero esser due, che partissero rispettivamente, da un punto e dall'altro, la mattina per ritornarne la sera.

E così pure, finalmente, dovrebbe essere migliorato, aumentato il servizio Orani-Oniferi colla stazione ferroviaria.

Nessuno trova in alcuna guisa sopportabile il presente servizio, per il quale la corrispondenza da Nuoro per quei paesi, dopo un percorso di un'ora di ferrovia, si ferma alla stazione di Oniferi per due lunghe ore, di guisa che per giungere da Nuoro a Orani tra ferrovia e carrozzasi impiegano, con la posta, ben cinque ore invece di due e mezzo. E altrettanto verificandosi pel ritorno, ne avviene che nessuno può trar