

gherei l'onorevole ministro di volerne sollecitare l'esecuzione, affinché i voti ripetutamente espressi da quelle popolazioni siano finalmente soddisfatti. (*Bene!*)

PRESIDENTE. Ha facoltà di parlare l'onorevole ministro dei lavori pubblici.

SACCHI, *ministro dei lavori pubblici*. All'onorevole Cartia posso dire che il Genio civile di Siracusa ha già completato il progetto per i lavori del porto di Mazzarelli; ma l'ispettore compartimentale ha suggerito delle variazioni, e perciò il progetto è stato rinviato al Genio civile perchè vi introduca le modificazioni suggerite.

Non dubiti l'onorevole Cartia che solleciterò la presentazione del progetto.

CARTIA. La ringrazio.

SACCHI, *ministro dei lavori pubblici*. L'onorevole D'Alì mi ha parlato per le banchine e per il cantiere del porto di Trapani.

Ricordo benissimo che quando vennero da me, accompagnati dall'onorevole D'Alì, i rappresentanti delle varie amministrazioni di Trapani a raccomandarmi questi lavori, essi mi fecero una viva dipintura delle condizioni in cui si trova quella città, perchè le speciali esigenze del suo commercio sono ostacolate dalla mancanza di spazio per lo scarico delle merci.

Mi ricordo anche che in quella circostanza mi si fece noto questo particolare, che, cioè, una parte di quello spazio era ancora adibito a deposito del sale.

Assicuro l'onorevole D'Alì che per le banchine del porto di Trapani si sta eseguendo il progetto. Rivolgerò le massime premure all'ufficio perchè ne affretti la presentazione, ricordandomi anche di tutte quante le raccomandazioni che mi fece quella Commissione e di cui oggi si è fatto interprete l'onorevole D'Alì.

L'onorevole Rizza ha parlato dello scalo di Scoglitti ed ha notato la nuova importanza da esso ha assunto.

L'esecuzione di tale opera è collegata ad una questione di ordine generale. Le regioni del Mezzogiorno hanno preso una nuova posizione non solamente per effetto del risorgimento che, fortunatamente, è già da molto tempo iniziato in quelle nobili provincie, per il fatto stesso della loro rigenerazione nell'unità italiana, ma anche per il recente fatto storico della conquista della Libia, per modo che sono venute a trovarsi in una posizione assolutamente nuova, la

quale merita certamente speciale considerazione.

Stia sicuro l'onorevole Rizza che solleciterò il progetto di lavori per lo scalo di Scoglitti.

RIZZA. La ringrazio.

PRESIDENTE. Non essendovi altre osservazioni, rimane approvato il capitolo 146 in lire 12,400,000.

Capitolo 147. Aumenti e miglioramenti delle grue e degli ormeggi e tonneggi, lire 30,000.

Capitolo 148. Lavori eventuali per i quali è deficiente o manca in bilancio lo stanziamento nei limiti di lire 30,000, lire 30,000.

Su questo capitolo ha facoltà di parlare l'onorevole Congiu.

CONGIU. Mi permetto di richiamare l'attenzione dell'onorevole ministro sopra uno stato di fatto che si verifica nel porto di Bosa. Non le parlo del progetto del nuovo porto, sul quale tante volte la intrattenni, perchè so che è già compiuto e che attende l'approvazione ministeriale, la quale sarà data appena venga eseguita la variante della linea ferrata già in costruzione. Le parlo d'un altro fatto.

Ogni anno il Genio civile fa il preventivo di quanto può occorrere per il rafforzamento del muraglione; ma ogni volta, e da parecchi anni, succede che le spese che vengono autorizzate dal Governo nel riparto generale non sono sufficienti per consolidare come si dovrebbe il muraglione. Quindi accade che quando vengono le forti mareggiate, nel mese di ottobre, il muraglione, appunto per non essersi potuto collegare con l'altro ramo estremo o rafforzare, viene ad essere distrutto. Perciò sono danari che si buttano.

Il Genio civile, al quale io feci dei rimarchi per questo stato di cose, mi fece conoscere che da parte del Ministero non si fornivano i fondi necessari; ed allora, onorevole ministro, una volta che il Genio civile fa la proposta di un piccolo aumento per poter collegare e rendere solido il muraglione non sia avaro e conceda questa somma, la quale può benissimo prelevare dallo stanziamento di questo capitolo.

E faccio un'altra osservazione. Mercè la lodevole cura dell'onorevole Sacchi fu autorizzata la costruzione di una banchina nel porto di Bosa. La banchina è quasi finita, ma occorrono dei lavori supplementari che se non si fanno ora in seguito importeranno una spesa maggiore e quindi è