

necessario far capo a questo capitolo del bilancio per fornire la somma necessaria ai lavori di completamento.

Ed io confido che l'onorevole ministro dei lavori pubblici vorrà assecondare queste mie modeste raccomandazioni.

PRESIDENTE. Ha facoltà di parlare l'onorevole ministro dei lavori pubblici.

SACCHI, *ministro dei lavori pubblici*. L'onorevole Congiu sa che io mi sono occupato del porto di Bosa sollecitando l'anno scorso l'appalto dei lavori; quindi non dubiti che mi informerò di queste nuove emergenze e cercherò di fare tutto quello che è possibile per la solidificazione ed il complemento dei lavori di quel porto.

PRESIDENTE. Non essendovi altre osservazioni, il capitolo 148 rimane approvato in lire 30,000.

Capitolo 149. Ampliamento dell'illuminazione sulle calate dei porti e forniture diverse, lire 10,000.

Capitolo 150. Costruzione e miglioramento di vie di accesso ai fari, lire 12,000.

Capitolo 151. Ampliamento e sistemazione di fabbricati dei fari, lire 10,000.

Capitolo 152. Studi di progetti per opere non ancora autorizzate da leggi — Spese di stampa e casuali pel servizio marittimo, lire 20,000.

Su questo capitolo ha facoltà di parlare l'onorevole Rizzone.

RIZZONE. Lo scalo di Pozzallo a causa dell'aumentato traffico fu elevato con disposizione di legge alla terza classe. Con la conquista della Libia il suo commercio divenne ancora maggiore; cosicchè quel Consiglio comunale con nobile slancio e coll'unanime consenso della cittadinanza deliberò di costruire un porto in quella spiaggia.

Io prego quindi l'onorevole ministro di voler incaricare i suoi dipendenti, perchè colla maggiore sollecitudine possibile presentino un progetto di massima per le opere che si dovranno costruire, in modo che quella rappresentanza comunale possa conoscere quale onere dovrà assumere, e le giuste aspirazioni di quella popolazione possano essere contentate.

PRESIDENTE. Ha facoltà di parlare l'onorevole ministro dei lavori pubblici.

SACCHI, *ministro dei lavori pubblici*. Terrò conto della raccomandazione dell'onorevole Rizzone per l'invio di un funzionario e per la preparazione di un progetto di massima per le opere occorrenti per il porto di Pozzallo.

PRESIDENTE. Non essendovi altre osservazioni, il capitolo 152 rimane approvato in lire 20,000.

*Sussidi per opere marittime*. — Capitolo 153. Sussidi per opere ai porti di 4ª classe e per conservazione di spiagge (articolo 321 della legge 20 marzo 1865, n. 2248, allegato F e articolo 39 del testo unico della legge sui porti e fari approvato con Regio decreto 2 aprile 1885, n. 3095), lire 54,000.

*Spese generali per le opere marittime*. — Capitolo 154. Indennità fisse mensili, trasferte e competenze diverse al personale ordinario del Genio civile in servizio delle opere marittime, lire 84,000.

Capitolo 155. Stipendi al personale aggiunto del Genio civile in servizio delle opere marittime (*Spese fisse*), lire 280,000.

Capitolo 156. Indennità fisse mensili, trasferte, sussidi, competenze diverse e indennità in base all'articolo 11 della legge 3 marzo 1904, n. 66, al personale aggiunto del Genio civile in servizio delle opere marittime, lire 70,000.

Capitolo 157. Assegni mensili al personale avventizio addetto alle opere marittime (*Spese fisse*), *per memoria*.

Capitolo 158. Indennità di trasferte, sussidi e competenze diverse al personale avventizio addetto alle opere marittime, *per memoria*.

*Strade ferrate, tramvie, automobili*. — Capitolo 159. Anticipazione di spese per provvedimenti d'ufficio a norma degli articoli 255 della legge 20 marzo 1865, n. 2248, allegato F e 16 della legge 16 giugno 1907, n. 549, *per memoria*.

Capitolo 160. Sovvenzione alle tramvie extra-urbane a trazione meccanica in servizio pubblico (articolo 18 della legge 12 luglio 1908, n. 444), *per memoria*.

Capitolo 161. Sussidi per l'impianto e l'esercizio in servizio pubblico di automobili o di altri mezzi di trazione meccanica sulle strade ordinarie fra località non congiunte da ferrovie o da tramvie (articolo 20 della legge 12 luglio 1908, n. 444), lire 5,660,000.

Su questo capitolo ha facoltà di parlare l'onorevole Marazzi.

MARAZZI. Il servizio automobilistico è sempre in aumento in Italia per ragioni a tutti note, ed io non posso che dar lode al ministro per aver sempre portato un aumento nei successivi bilanci al capitolo dei sussidi da darsi al servizio automobilistico, che oggi si aggira intorno alla cifra di cinque milioni e mezzo.