

previsione, sia trasportata e iscritta negli stessi capitoli una somma non superiore a lire 30 milioni.

« Le variazioni all'uopo occorrenti nello stato di previsione della spesa del Ministero della marina per l'esercizio finanziario 1913-14 saranno apportate con decreto del ministro del tesoro ».

Ha facoltà di parlare l'onorevole ministro della marina.

LEONARDI-CATTOLICA, *ministro della marina*. A questo articolo, mi onoro di proporre alla Camera, d'accordo col ministro del tesoro, un emendamento, già approvato dalla Giunta del bilancio, col quale alla dizione del capoverso è sostituita la seguente:

« Lo stanziamento del capitolo n. 114 per l'esercizio finanziario 1913-14 e dei corrispondenti capitoli per gli esercizi successivi è aumentato di lire 20 milioni ».

PRESIDENTE. Come la Camera ha udito, si tratta di portare da 10 a 20 milioni la cifra indicata in questo capoverso, in relazione all'aumento di 10 milioni portato allo stanziamento del capitolo 114.

Nessuno chiedendo di parlare, metto a partito l'articolo 2 così modificato.

(È approvato).

### Art. 3.

« Con i fondi assegnati ai capitoli nn. 114, 115 e 126 dello stato di previsione annesso, il Governo del Re provvederà alla manutenzione del naviglio e delle armi e alle spese di costruzioni riguardanti:

1° navi da battaglia di 1ª classe, esploratori e naviglio minore indicati nelle precedenti leggi di bilancio;

2° navi da battaglia di 1ª classe *Duilio* e *Andrea Doria*; due esploratori di circa 6000 tonnellate; navi coloniali *Campania* e *Basilicata*; una nave trasporto; cacciatorpediniere, torpediniere e sommergibili;

3° due cisterne per nafta pel carico di 6000 tonnellate; navi di uso locale, palischermi a vapore e galleggianti ».

Ha facoltà di parlare l'onorevole ministro della marina.

LEONARDI-CATTOLICA, *ministro della marina*. Propongo alla Camera di modificare il secondo comma di questo articolo, sopprimendo nella enumerazione delle navi da costruire l'indicazione del tonnellaggio degli esploratori e sostituendo alla nave

trasporto, due navi-scuola per l'Accademia navale.

ARLOTTA. Chiedo di parlare.

PRESIDENTE. Ne ha facoltà.

ARLOTTA. Mi pare che questa parte del programma di costruzioni non sia bene studiata, perchè all'ultimo momento si sopprime il tonnellaggio indicato per due esploratori, si toglie una nave e si sostituisce con altre due.

Non potrebbe l'onorevole ministro accettare una dizione generica, la quale gli lasciasse le mani libere per poter fare in seguito ciò che si reputerà più conveniente, senza impegnarsi ora, all'ultimo minuto, senza un ponderato esame?

Me lo perdoni, ma mi sembra una cosa un pochino affrettata, e che dimostra come i criteri si sono venuti cambiando per via. Noi vogliamo votare i fondi necessari, ma vorremmo che le cose fossero fatte con la ponderazione necessaria in questioni di tanta gravità, e non già che si determinassero in una legge dei tipi di navi, che francamente non ci sembrano abbastanza studiati e meditati, poichè si cambiano all'ultimissima ora quando siamo giunti proprio alla fine della discussione del bilancio. (*Commenti*).

PRESIDENTE. Per la regolarità debbo chiedere anche all'onorevole relatore se voglia dire su questa questione il pensiero della Giunta del bilancio.

DEL BALZO, *relatore*. Su questa questione non ho avuto il tempo di interpellare la Giunta generale del bilancio; per conseguenza, mi rimetto a ciò che farà la Camera.

ARLOTTA. Le due navi-scuola vengono fuori in questo momento; nessuno ne ha mai parlato!

LEONARDI-CATTOLICA, *ministro della marina*. Chiedo di parlare.

PRESIDENTE. Ne ha facoltà.

LEONARDI-CATTOLICA, *ministro della marina*. Darò subito qualche chiarimento. Quanto alla indicazione del tonnellaggio, che si sopprime, ciò è in armonia a quanto si è fatto per tutte le altre navi, per le quali il tonnellaggio non è indicato. È quindi una variante di nessunissima importanza.

Quanto poi alla sostituzione di due navi-scuola alla nave-transporto bisogna tener presente che, quando si è presentato il disegno di legge, l'Accademia navale non aveva l'ordinamento attuale, che io ho creduto opportuno di adottare per dare maggiore importanza alla educazione militare degli allievi, e questa nave da trasporto era