

fin d'ora prevedere che non si presenterà mai quella incognita paurosa, che si tramutò in triste sorpresa in altri servizi pubblici.

E quanto alla libertà, che sarebbe ferita dal sistema delle concessioni, credo che si possa osservare, a sostegno del disegno di legge, che praticamente il Governo non avrà ragione di turbare lo stato attuale di cose dov'esso funziona regolarmente a salvaguardare eventuali interessi, potendo poi bastare qualche disposizione transitoria.

Il Governo non è pure obbligato a fare le concessioni con esclusività nè a farle per tutto il servizio d'un lago. Si tratta di facoltà che dovrà essere giustificata.

Che se, onorevole Carcano, la libertà in qualche caso potrà essere ferita (ma non può pretendersi assoluta libertà in un servizio pubblico) non sarà certo a nostro danno.

Detto questo, esprimo il mio ringraziamento all'onorevole ministro per avere assai bene tutelato, con questo disegno di legge, l'interesse della provincia mia e di altri colleghi qui presenti.

**PRESIDENTE.** Ha facoltà di parlare l'onorevole Romanin-Jacur.

**ROMANIN-JACUR.** Onorevoli colleghi, nemico dei discorsi inutili, io mi sbrigherò con pochissime parole; ma non posso dispensarmi dal tributare il mio elogio all'onorevole ministro Sacchi, il quale, mantenendosi fedele agli affidamenti che ha empre dato per lo sviluppo della navigazione interna, ha compreso nell'articolo 3 di questo disegno di legge una provvida disposizione illustrandola, anche per l'allacciamento delle ferrovie con gli scali fluviali, in una pagina della relazione che io stesso non avrei saputo scrivere meglio. E tanto più me ne compiaccio, in quanto che questa disposizione rappresenta una innovazione anche di fronte a parecchie legislazioni straniere in paesi dove la navigazione interna ha ormai assunta quella importanza che, disgraziatamente, da noi ancora non è raggiunta.

Questa disposizione completa la legge organica per la navigazione interna, ed è un sintomo che noi, fautori della navigazione interna, registriamo ed aggiungiamo alle ottime intenzioni del Governo riguardo a questo importantissimo mezzo di trasporto sul quale l'Italia ancora ha, dirò così, la disgrazia di non aver fatto sufficiente assegnamento.

Detto questo, e dichiarato che mi unisco all'onorevole Zaccagnino nell'elogio fatto

al Governo per gli scopi ai quali tende questo progetto che realmente può considerarsi, sotto molti aspetti, un vero progetto di pareggiamento ferroviario, per quelle regioni nelle quali ancora lo sviluppo ferroviario non ha potuto avere la larghezza che ha avuto in altre più fortunate regioni, io conchiudo col pregare l'onorevole ministro di voler accettare l'emendamento proposto dall'onorevole Niccolini per tutte le ragioni che egli ha accennato poco fa, ed alle quali io non saprei nè togliere nè aggiungere una parola.

Spero che l'onorevole ministro dei lavori pubblici e anche l'onorevole ministro del tesoro vorranno accettarlo, anche per l'aiuto che è venuto all'accoglimento di questo emendamento dall'onorevole Carcano.

Entrambi hanno dimostrato (e d'altronde le nostre condizioni orografiche sono lì per provarlo) la convenienza dell'accettazione di questo emendamento, il quale non può portare un aggravio sensibile al nostro bilancio. Spero quindi che il Governo vorrà far buon viso a quest'emendamento, il quale completerà i benefici effetti che, nell'interesse del paese, ci proponiamo di raggiungere con questo disegno di legge e non produrrà alcun turbamento all'economia del bilancio.

#### Presentazione di una relazione.

**PRESIDENTE.** Invito l'onorevole del Balzo a recarsi alla tribuna per presentare una relazione.

**DEL BALZO.** A nome della Giunta generale del bilancio, mi onoro di presentare alla Camera la relazione sul disegno di legge: « Maggiore assegnazione di lire 1,700,000 allo stato di previsione della spesa del Ministero della marina per l'esercizio finanziario 1912-1913, in conseguenza delle spese per i servizi del contingente militare marittimo e delle Regie navi distaccate in estremo Oriente ». (1351)

**PRESIDENTE.** Questa relazione sarà stampata e distribuita.

**Si riprende la discussione del disegno di legge: Provvedimenti per i servizi pubblici a trazione meccanica concessi all'industria privata.**

**PRESIDENTE.** Non essendovi altri oratori iscritti, dichiaro chiusa la discussione generale e do facoltà di parlare all'onorevole ministro dei lavori pubblici.