

che ha speso tutte le sue forze per un alto e sereno ideale del bene.

Credo, onorevoli colleghi, che la memoria di lui, che fu nostro collega, debba essere con pensiero affettuoso, oggi ricordata in quest'Aula. (*Vive approvazioni*).

PRESIDENTE. Mi associo, in nome della Camera, alle nobili parole, che l'onorevole Rava ha pronunziate in memoria dell'illustre senatore Gessi, che fu per vario tempo nostro valoroso ed apprezzato collega. (*Vive approvazioni*).

CAPALDO, sottosegretario di Stato per l'agricoltura, industria e commercio. Il Governo ha appreso con vivo dolore la perdita del senatore Gessi ed invia un mesto saluto alla memoria di lui. (*Vive approvazioni*).

RAVA. Propongo che siano inviate le condoglianze della Camera al sindaco della città natale del compianto senatore Gessi, e alla famiglia di lui.

PRESIDENTE. Pongo a partito la proposta dell'onorevole Rava.

(È approvata).

Congedi.

PRESIDENTE. Hanno chiesto congedi, per motivi di famiglia, gli onorevoli: Graziadei, di giorni 20, e Rizzetti, di 15.

(Sono conceduti).

Petizione.

PRESIDENTE. Si dia lettura del sunto di una petizione.

DE AMICIS, segretario, legge:

7157. Il Consiglio comunale di Alcamo fa voti che l'insegnamento dell'agricoltura nelle scuole tecniche a tipo agrario divenga materia di ruolo e sia impartito nel secondo e terzo corso tecnico.

Interrogazioni.

PRESIDENTE. L'ordine del giorno reca le interrogazioni.

L'onorevole sottosegretario di Stato per i lavori pubblici annuncia di aver dato risposta scritta alla interrogazione presentata dal deputato Magliano « sulla necessità ed urgenza di provvedere alla sistemazione ed ampliamento delle stazioni ferroviarie di Larino, Ripabottoni, Ururi e San Martino in Pensilis ».

RISPOSTA SCRITTA. — « Per le stazioni di Larino e San Martino in Pensilis sono

in corso i progetti di ampliamento e si procurerà di comprenderli fra quelli da approvarsi durante l'esercizio 1913-14.

« Per la stazione di Ripabottoni è già stata compilata una proposta per sistemazione del fabbricato viaggiatori alla quale si darà corso con la possibile sollecitudine.

« Per la stazione di Ururi-Rotello è in progetto la costruzione di un magazzino merci, che però non è compreso fra le opere da approvarsi nel prossimo esercizio stante la necessità di dare coi fondi disponibili la precedenza a lavori più urgenti.

« Il sottosegretario di Stato

« DE SETA ».

PRESIDENTE. Lo stesso onorevole sottosegretario di Stato per i lavori pubblici annuncia di aver dato risposta scritta alla interrogazione presentata dal deputato Marsaglia, « per sapere: 1° se non creda che sia ormai giunto il momento di reclamare energicamente presso il Governo francese il rispetto alla convenzione internazionale per l'acceleramento dei lavori della linea ferroviaria Cuneo-Nizza-Ventimiglia sul territorio francese, essendo tali lavori, per dichiarazioni degli stessi ingegneri dirigenti francesi, in ritardo di almeno quattro anni; 2° se non creda, dal momento che il Governo italiano finirà puntualmente la sua tratta pel venturo anno 1914, di pretendere dal Governo francese che siano finiti subito i lavori da San Dalmazzo a Breglio onde si possa almeno arrivare a Ventimiglia a vantaggio delle popolazioni e per tenere per minor tempo infruttuosi i cinquanta milioni spesi dal Governo italiano ».

RISPOSTA SCRITTA. — « Da parte dell'Amministrazione francese i lavori per la costruzione della linea Cuneo-Nizza e Cuneo-Ventimiglia procedono con sufficiente sviluppo su alcuni tronchi della Breil-Nizza specialmente verso questa città, ma non sono ancora iniziati sul tratto in valle della Roia destinato a congiungere i tronchi in territorio italiano a nord ed a sud del confine, tanto che il suo compimento si presume oramai possa avvenire soltanto dopo il 1917.

« Il Governo italiano, a mezzo della Regia Ambasciata a Parigi, non ha mancato di fare più volte vive sollecitazioni al Governo della vicina Repubblica per affrettare la costruzione dei tronchi cadenti nel territorio francese, facendo anche presente il danno a cui l'Italia sarebbe andata in-