

« Qualora poi il predetto Consiglio non trovi nulla da eccepire in proposito, il Ministero provvederà, sentito il Consiglio di Stato, circa l'applicabilità al caso concreto dei benefici consentiti dall'articolo 1<sup>o</sup> della legge 8 luglio 1903, n. 312.

« Relativamente poi alla strada destinata a togliere dall'isolamento i comuni di Antillo e di Limina, il Ministero attende la presentazione del progetto da parte dei comuni che sono stati incaricati di compilarlo.

« *Il sottosegretario di Stato*  
« DE SETA ».

**PRESIDENTE.** Lo stesso onorevole sottosegretario di Stato per i lavori pubblici annuncia di aver dato risposta scritta alla interrogazione presentata dal deputato Canepa « per sapere quanto siavi di vero nella voce sparsa che si traslocherebbero in massa i macchinisti del deposito locomotive Genova-Brignole; il quale provvedimento, dannoso alla città e pernicioso per ben 500 famiglie, dovrebbe evitarsi anche in vista del prossimo compimento dello scalo di Teralba ».

**RISPOSTA SCRITTA.** — « Nell'anno prossimo, colla elettrificazione del tronco Sampierdarena-Genova-Brignole, il deposito di trazione a vapore di Brignole dovrà essere diminuito, levandone il personale e le locomotive che fanno servizio viaggiatori per la riviera di ponente, e che si dovranno aggregare a Rivarolo.

« Si tratterà in sostanza di un semplice spostamento da una ad altra zona della stessa sede e che non potrà costituire un disagio, tanto più che per la difficoltà di trovare alloggi a prezzi modici dal lato del Bisagno, molti agenti di Brignole già dimorano a Sampierdarena e a Rivarolo.

« *Il sottosegretario di Stato*  
« DE SETA ».

**PRESIDENTE.** Lo stesso onorevole sottosegretario di Stato per i lavori pubblici annuncia di aver dato risposta scritta alla interrogazione presentata dal deputato Bizzozero « per sapere se si intenda concedere l'istituzione di biglietti di andata e ritorno per Varese tanto individuali che per famiglia, della durata di giorni trenta da qualunque stazione della rete dello Stato situata a distanza di 150 chilometri e oltre fino a 550 chilometri, come fu fatto per Aosta, Belluno, Bergamo Biella, Chiavenna, ecc., e come è consigliato dalla neces-

sità di favorire l'industria della villeggiatura fiorente nella prefata città e suoi dintorni ».

**RISPOSTA SCRITTA.** — « Le facilitazioni di tariffa durante la stagione estiva sono state concesse soltanto per i viaggi alle stazioni balneari e termali, le quali sono in numero relativamente limitato, allo scopo di favorire le persone meno abbienti che hanno bisogno di cura.

« Pertanto la concessione non è stata applicata, nè può applicarsi, alle numerosissime località climatiche ovunque sparse nel Regno.

« Neppure per Varese, che è soltanto stazione climatica, è quindi possibile ammettere le facilitazioni suddette.

« Aosta, Belluno, Bergamo, Biella, Chiavenna ne fruiscono perchè alle relative stazioni fanno capo coloro che abbisognano di cure termali che ottengono sul luogo, come per Belluno, o in stabilimenti posti in località prossime, come Courmayeur, San Pellegrino, Andorno, Graglia, Oropa, Madesimo.

« Coloro che si recano a Varese possono già godere dei prezzi ridottissimi in vigore sul percorso Milano-Varese dei quali possono anche profittare i provenienti da località oltre Milano.

« *Il sottosegretario di Stato*  
« DE SETA ».

**PRESIDENTE.** Lo stesso onorevole sottosegretario di Stato per i lavori pubblici annuncia di aver dato risposta scritta alla interrogazione presentata dal deputato Cappa, « per sapere se non credano equo, nei casi di espropriazione di piccoli proprietari a cui debbono essere pagati in compenso tenui indennizzi, di accelerare le pratiche relative, semplificando le documentazioni che si esigono da parte degli espropriati ».

**RISPOSTA SCRITTA.** — « In ossequio alle disposizioni di cui all'articolo unico della legge 13 settembre 1879, questo Ministero più volte ha raccomandato ai prefetti di limitarsi a chiedere per l'autorizzazione dello svincolo delle indennità di espropriazione non eccedenti le lire duecento, i documenti strettamente indispensabili.

« Nella riforma della legge sulle espropriazioni, che è in corso di studio, si vedrà se convenga andare anche più oltre e cioè sanzionare con norme precise la semplicità massima nella forma dello svincolo delle indennità.