

Castrovillari con la linea Sibari-Cosenza. Ma tali lavori non potranno essere eseguiti se non dopo che sia avvenuta l'interposizione della terza rotaia sul tratto dalla stazione di Spezzano all'innesto. Accordi sono già stati presi fra l'Amministrazione delle ferrovie di Stato e la Società Mediterranea, ed io mi auguro che quando sia completata la costruzione della ferrovia Castrovillari-Spezzano possa essere anche subito aperta all'esercizio.

PRESIDENTE. L'onorevole Turco ha facoltà di dichiarare se sia soddisfatto.

TURCO. L'affidamento datomi dall'onorevole sottosegretario di Stato per i lavori pubblici certamente è rassicurante, ma io mi permetto di ricordargli che la formula da lui adoperata due anni or sono, rispondendo ad una interrogazione somigliante, era diversa dall'attuale. Egli allora prometteva la costruzione dell'innesto contemporaneamente al completamento dei lavori del primo tronco. Ora questo primo tronco è già completato, ma i lavori per l'innesto non sono peranco intrapresi. Ora l'onorevole sottosegretario di Stato dice che questi lavori si faranno quando la Società Mediterranea avrà disposta la terza rotaia. Tutto ciò costituisce un rinvio a quando la Società Mediterranea avrà compiuto questo lavoro, cioè al 1914.

Mi permetto anche di fare una domanda: è vero che i lavori che la Società Mediterranea dice che si debbono fare sono stati conclusi d'accordo con l'ufficio di costruzioni delle ferrovie di Stato? Se questo è vero, perchè cercare la ragione del ritardo nella posa di una terza rotaia, e ricorrere a tutte queste sottilizzazioni? Interesse vivamente l'onorevole sottosegretario di Stato perchè voglia guardare la sostanza della cosa, e fare sì che i lavori non superino il termine assegnato, poichè altrimenti ne verrebbe gravissimo danno a quelle popolazioni.

PRESIDENTE. Segue l'interrogazione dell'onorevole Valvassori-Peroni al ministro dei lavori pubblici « per sapere se e quando intenda rimuovere i gravi inconvenienti che presenta il passaggio a livello di Rogoreto, mediante la costruzione di un calcavia ».

Non essendo presente l'onorevole Valvassori-Peroni, questa interrogazione s'intende ritirata.

Segue l'interrogazione dell'onorevole Negri de' Salvi al ministro dei lavori pubblici « per sapere quando verrà pubblicato

il regolamento della legge 30 giugno 1912, n. 739, concernente la circolazione degli automobili ».

L'onorevole sottosegretario di Stato per i lavori pubblici ha facoltà di rispondere.

DE SETA, *sottosegretario di Stato per i lavori pubblici.* Lo schema di regolamento per l'applicazione della legge 30 giugno 1912 per la circolazione degli automobili è già compilato. Si è promosso su di esso il parere del Consiglio superiore dei lavori pubblici, e quando questo si sarà pronunziato si promuoverà quello del Consiglio di Stato. Dopo di che, dopo che il Consiglio dei ministri avrà deliberato su di esso, si potrà provvedere alla emanazione del decreto Reale per l'approvazione del regolamento e la sua applicazione.

PRESIDENTE. L'onorevole Negri de' Salvi ha facoltà di dichiarare se sia soddisfatto.

NEGRI DE' SALVI. Non posso dichiararmi soddisfatto. Lo farei ben volentieri; ma ella, onorevole sottosegretario di Stato, mi ha prospettato un ulteriore ritardo, dopo undici mesi che la legge è stata promulgata.

Come dichiararmi soddisfatto? Se vi è legge, la quale abbia assoluta necessità di venire completata con il regolamento, è la legge sulla circolazione degli automobili, la quale in due articoli si richiama al regolamento.

Ella mi dice delle pratiche che ancora non sono state compiute presso il Consiglio di Stato ed al Consiglio dei ministri. Ma allora in questi undici mesi che cosa è stato fatto al Ministero? Mi spiace, onorevole sottosegretario di Stato; ma mi aspettavo da lei una risposta più esauriente.

Io non parlo nell'interesse particolare degli automobilisti ma per quello di tutto il pubblico, il quale si lamenta che la legge non sia stata ancora completata dal regolamento.

Spero che dopo il desiderio espresso, e che non è mio soltanto ma di molti altri, ella cercherà di sollecitare le pratiche affinché il regolamento possa essere pubblicato fra breve; e spero che ella voglia persuadersi della giustezza di queste brevi osservazioni.

PRESIDENTE. Segue l'interrogazione dell'onorevole Bignami, ai ministri dei lavori pubblici e degli affari esteri, « per sapere se non intendano promuovere una maggiore diffusione, specialmente all'estero, delle pregevoli pubblicazioni che le Ferro-