

Alessandria, Bonardi Edoardo; *Montecorvino-Rovella*, Giampietro Emilio; *Pozzuoli*, Scialoja Antonio; *Canicattì*, Marchesano Giuseppe; *Atri*, Barnabei Felice; *Lanciano*, Caporale Raffaele; *Napoli III*, Arlotta Enrico.

Do atto alla Giunta di questa sua comunicazione; e, salvo i casi di incompatibilità preesistenti e non conosciuti sino a questo momento, dichiaro convalidate queste elezioni.

Interrogazioni.

PRESIDENTE. L'ordine del giorno reca le interrogazioni.

L'onorevole ministro dei lavori pubblici annuncia di aver dato risposta scritta alla interrogazione presentata dal deputato Scialoja, « per sapere quali provvedimenti il Governo intenda prendere per assicurare un regolare servizio della ferrovia Napoli-Cuma, nella lunga attesa della sistemazione definitiva mediante l'elettrificazione, sistemazione ritardata dalle gravi e molteplici difficoltà burocratiche ».

RISPOSTA SCRITTA. — « Sulla convenzione relativa alla elettrificazione della ferrovia Cumana è stato sentito il Consiglio di Stato, il quale ha richiesto un supplemento d'istruttoria che verrà compiuto con tutta sollecitudine, onde ritenersi che al più presto potrà prendersi una determinazione in proposito.

« In pendenza di tali pratiche è stato provveduto a che siano eliminati gli inconvenienti lamentati nel servizio di detta ferrovia e più precisamente:

a) in seguito a lagnanze degli operai del cantiere Armstrong, si fanno sostare durante la notte nove vetture alla stazione di Montesanto, le quali all'indomani vengono aggiunte al treno proveniente da Fuori Grotta onde dette vetture possono partire pulite ed asciutte, come gli operai richiedevano;

b) pure in seguito a lagnanze di detti operai, il treno 47 che partiva da Torre Gaveta alle 17.32 effettuò la fermata al cantiere Armstrong quando esso treno era in ritardo tale da passare per la fermata stessa dopo le ore 18. Inoltre si provvide a che la composizione del treno fosse aumentata a Pozzuoli di cinque vetture;

c) sono state impartite severe disposizioni affinché sia curata la pulizia del materiale;

d) è stato provveduto affinché la Società proceda subito alla ordinazione di due nuove locomotive tender;

e) è in corso di approvazione l'acquisto di quattro nuove vetture di seconda classe e di dieci vetture di terza classe.

« Con tali provvedimenti, e segnatamente con l'entrata in servizio del nuovo materiale mobile, la cui deficienza costituiva le principali cause degli inconvenienti lamentati, reputasi che, in attesa della elettrificazione della linea, gli inconvenienti stessi potranno essere eliminati. Ad ogni modo è stato provveduto per accertare se e quali provvedimenti si rendano necessari in questo frattempo.

« Il ministro

« SACCHI ».

PRESIDENTE. Lo stesso onorevole ministro dei lavori pubblici annuncia di avere dato risposta scritta alla interrogazione presentata dal deputato Cappa « per sapere se e quali ostacoli si oppongono all'esaudimento del desiderio degli abitanti di Turago Bordone (provincia e circondario di Pavia) a che sia concessa ad essi una fermata ferroviaria ».

RISPOSTA SCRITTA. — « Soltanto ora è stata presentata dagli abitanti di Turago Bordone una domanda per l'istituzione di una nuova fermata fra le stazioni di Certosa e di Villamaggiore sulla linea Milano-Novi, e la Direzione generale delle ferrovie dello Stato ha subito disposto che la cosa venga esaminata dai competenti uffici sia per vedere se la fermata richiesta possa ammettersi nei riguardi tecnici, sia per giudicare se le spese d'impianto e quelle d'esercizio sarebbero giustificate dal traffico che presumibilmente potrebbe far capo a detta località.

« Il ministro

« SACCHI ».

PRESIDENTE. Lo stesso onorevole ministro dei lavori pubblici annuncia di aver dato risposta scritta alla interrogazione presentata dal deputato Giordano « per sapere se intenda provvedere alla sollecita costruzione degli argini in sponda destra del Po sino al ponte di Moncalieri e delle altre opere iscritte al n. 72 della tabella A, annessa alla legge 22 dicembre 1910, n. 919, ed urgentemente necessarie per la sicurezza del tronco di ferrovia Moncalieri-Torino, della linea Torino-Genova, e del relativo ponte ».