

Iano-Lecco-Valtellina il medesimo trattamento di tariffe ed orari in vigore sulla analoga linea Milano-Varese-Porto Ceresio.

« Cermenati ».

« Il sottoscritto chiede d'interrogare il ministro dei lavori pubblici per sapere: a) se non creda esservi troppo grave contraddizione fra gli affidamenti da lui dati alla Camera il 1º febbraio 1911 e il 3 marzo 1913 e l'opera completamente negativa sin qui esplicita dalla Direzione generale delle ferrovie per quanto concerne i provvedimenti che a tutela di chi viaggia e nell'interesse stesso dell'Amministrazione, furono chiesti pel servizio delle macchine dei treni elettrici; b) se in vista dell'apertura di altre linee elettriche non intenda finalmente effettuare tali provvedimenti facendo abrogare la pericolosa ed antiregolamentare disposizione che obbliga il capo treno a viaggiare sul locomotore accanto al macchinista, e ordinando che a rinforzo di questi stia sempre un assistente tecnicamente esperto.

« Cermenati ».

« Il sottoscritto chiede d'interrogare il ministro dell'interno per sapere in omaggio a quale dottrina od arte di Governo liberale si permette che, nel circondario di Palmi e più specificatamente nei paesi che costituiscono il collegio politico di Cittanova, un sottoprefetto ed un capitano dei carabinieri persistano a commettere arbitrii, illegalità e sopraffazioni, a favorire gli amici di un candidato governativo battuto e a negare giustizia agli avversari.

« Arcà ».

« Il sottoscritto chiede d'interrogare i ministri dell'interno e di grazia e giustizia per conoscere le cause dell'arresto avvenuto a Palmi, il 13 gennaio, del signor Alfredo De Marco, direttore del giornale socialista *La Falce*.

« Arcà ».

« Il sottoscritto chiede d'interrogare il ministro dell'interno per sapere come siano determinate le agitazioni della cittadinanza di Sparanise contro quell'Amministrazione comunale.

« Lucci ».

« Il sottoscritto chiede d'interrogare i ministri dell'interno e della marina se conoscano le condizioni di sfruttamento fatte alla massa degli scaricanti di carbone nel porto di Napoli, e se il Governo riconosca la necessità d'intervenire una buona volta a mezzo dei suoi organi di tutela e di repressione, per distruggere le camorre organizzate in quel porto, a danno del commercio e dei lavoratori.

« Lucci ».

« Il sottoscritto chiede d'interrogare il ministro dell'istruzione pubblica per sapere quali criteri determinarono la scelta dei commissari ai concorsi speciali per le scuole medie, fra i professori designati dalla Facoltà; e se egli non creda che per ovvie ragioni di correttezza, sincerità ed equanimità debbano essere esclusi da tale scelta tanto coloro i quali siano autori di libri di testo delle discipline messe a concorso, quanto coloro che fecero parte della Commissione giudicatrice del concorso speciale precedente.

« Tasca ».

« Il sottoscritto chiede d'interrogare il ministro dell'interno per sapere se sia vero che il Regio commissario di Napoli si disponga ad approvare, con i poteri del Consiglio, il contratto per l'appalto *à forfait* della bonifica del rione Carità, contratto che impegna il comune per molti anni e che è lesivo degli interessi della città, perchè, mentre prevede la demolizione di una vastissima zona, non impone alla Società concessionaria alcun obbligo di ricostruzione di fabbricati.

« Lucci ».

« Il sottoscritto chiede d'interrogare il ministro dei lavori pubblici per sapere se creda provvedere ai fondi necessari a subsidiare le linee automobilistiche Trani-Andria e Trani-Corato.

« Malcangi ».

« I sottoscritti chiedono d'interrogare il ministro di grazia e giustizia per sapere se e come intenda e possa provvedere adeguatamente alla amministrazione della giustizia in Genova e Liguria fornendola di locali e personale sufficiente; e se non potendo disporre di mezzi sufficienti intenda provocare opportune disposizioni legislative.

« Cesia, Reggio ».