

tribuyente sarebbe in grado di fare la denuncia per mancanza di dati catastali.

Bisognerebbe dunque procedere ad una misurazione diretta, ma ciò significherebbe fare un nuovo catasto.

Dove vige il nuovo catasto, come in Puglia, l'applicazione della legge 1913 è semplice e sicura; in Toscana no. La cattedra d'agricoltura di Firenze ha, con una pregevole pubblicazione del suo egregio direttore, messo chiaramente in luce il grave inconveniente della legge e consigliato gli opportuni rimedi.

Occorre pertanto provvedere anche nei riguardi della Toscana, che è un paese essenzialmente vinicolo e flagellato dalla fillossera. Sono lieto delle dichiarazioni dell'onorevole sottosegretario di Stato, che sono simili a quelle che fece l'onorevole ministro Nitti alla Commissione di cui io facevo parte.

Aspetto con ansietà il regolamento per l'attuazione della legge intesa a prevenire e combattere le malattie delle piante, e mi auguro che esso conterrà disposizioni per cui sia possibile difendere la viticoltura dal morbo fillosserico. E con ciò ho finito, rimanendo in attesa di dichiararmi soddisfatto quando avrò visto i provvedimenti annunciati.

PRESIDENTE. Segue un'altra interrogazione dell'onorevole Dello Sbarba, al ministro dei lavori pubblici, « per sapere quando intenda finalmente di procedere ai lavori di ampliamento della fermata di San Luce (nella linea Pisa-Collesalveti-Cecina) attesi da tempo ed urgentemente reclamati dai bisogni locali ».

L'onorevole sottosegretario di Stato per il tesoro, in sostituzione di quello per i lavori pubblici, ha facoltà di rispondere.

PAVIA, *sottosegretario di Stato per il tesoro*. Il progetto per l'ampliamento della fermata di San Luce è stato approvato dal Consiglio di amministrazione, ed agli effetti delle occorrenti espropriazioni i relativi lavori vennero dichiarati urgenti ed indifferibili col decreto ministeriale del 12 gennaio ultimo scorso.

Sono già state date disposizioni alla Divisione lavori di Firenze perchè provveda sollecitamente agli atti di esproprio per poter al più presto iniziare i lavori.

PRESIDENTE. L'onorevole Dello Sbarba ha facoltà di dichiarare se sia soddisfatto.

DELLO SBARBA. Prendo atto delle dichiarazioni dell'onorevole sottosegretario

di Stato per i lavori pubblici per quel che riguarda l'attuale stato dei lavori di ampliamento della fermata di San Luce. Questa opera, che si dibatte da tempo lunghissimo fra le strettoie infinite di una burocrazia snervante, è attesa con grande ansia dalle popolazioni interessate. Io ho fatto infinite pratiche al riguardo; e lo svolgimento della mia interrogazione cade quando, e ne sono ben lieto, ogni indugio è stato superato finalmente.

Non dubito che ciò che l'onorevole Pavia mi ha assicurato sarà presto un fatto compiuto; per cui, data anche la cortesia con cui l'egregio sottosegretario mi ha risposto, mi dichiaro per ora soddisfatto, e dico per ora, perchè le sorprese non mancano mai in materia di lavori ferroviari.

PRESIDENTE. Segue l'interrogazione dell'onorevole Giaracà, al ministro dei lavori pubblici, « per sapere quali ragioni abbiano ritardata la esecuzione dei lavori di bonifica delle paludi Lisimelie presso Siracusa e sulla urgente necessità di provvedere alla sistemazione del corso del fiume Anapo nella stessa contrada ».

L'onorevole sottosegretario di Stato per il tesoro ha facoltà di rispondere in sostituzione dell'onorevole sottosegretario di Stato per i lavori pubblici.

PAVIA, *sottosegretario di Stato per il tesoro*. La bonifica delle paludi Lisimelie non ha in bilancio uno stanziamento proprio perchè essendo quasi compiuta fu dal legislatore compresa fra quelle di cui nell'articolo 66 del testo unico 22 marzo 1900, n. 195, al compimento delle quali si provvede col fondo di riserva delle bonifiche. E su questo fondo nel decennio 1900-1910 furono erogate per opere di compimento di quella bonifica circa lire 900,000 in complesso, stabilendosi intanto un programma pel definitivo completamento.

A tale programma si è data e continuerà a darsi attuazione in relazione alle disponibilità del fondo di riserva ed alle esigenze tecniche delle altre bonifiche da completarsi con quel fondo; così sono ora in corso i lavori per la ricostruzione in cemento armato del ponte nella provinciale Siracusa-Noto sul canale collettore della bonifica (lire 52,000) e si sta rinnovando l'istruttoria sul progetto per la sistemazione del canale Mammaiabica, del fosso di scolo del pantano Magno e del fiume Ciane poichè si è dovuto aggiornare il primitivo progetto, aumentando i prezzi in relazione delle mutate condizioni del mercato,