

provvedimenti che ad essi attengono deve dunque interamente affidare i proprietari rivieraschi e le popolazioni.

« *Il sottosegretario di Stato*  
« VISOCCHI ».

**PRESIDENTE.** Lo stesso onorevole sottosegretario di Stato per i lavori pubblici annuncia di aver dato risposta scritta alla interrogazione presentata dal deputato Cermenati « per sapere: a) se egli intenda corrispondere alle vivissime premure rivoltegli dal ministro dell'interno perchè il Genio civile di Como abbia finalmente a consegnare completato il progetto del nuovo carcere circondariale di Lecco, che da cinque anni si attende, e si sollecita per urgenti ed imprescindibili esigenze sociali e di servizio; b) se egli ritenga decoroso per gli uffici che da lui dipendono, il dichiarare di continuo, al pubblico ed in documenti ufficiali (come precisamente fa il Genio civile di Como) che non possono assolvere ai propri obblighi per deficienza di personale; c) se, nel caso specifico di cui si tratta, non sia bastato l'invio a Como, effettuatosi fin dalla scorsa estate, dell'aiutante del Genio civile di Sondrio, signor Carlo Moro, colà comandato appunto, a spese del Ministero dell'interno, perchè attendesse a completare il progetto del carcere di Lecco; d) e se, in linea generale, egli non creda di dover esaurientemente provvedere affinchè il Genio civile di Como, che deve servire una provincia vasta, popolosa ed operosissima, possa essere d'ora innanzi in grado di svolgere l'opera sua senza lentezze, senza soste, senza manchevolezze, le quali tornano di gravissimo danno ai comuni ed ai privati ».

**RISPOSTA SCRITTA.** — « In considerazione dell'urgenza di allestire il progetto del nuovo carcere di Lecco l'Amministrazione ebbe cura, come risulta anche dall'interrogazione, di inviare in missione a Como l'aiutante Carlo Moro dell'ufficio di Sondrio con lo speciale incarico di attendere alla compilazione di quel progetto. Nello scorso dicembre il Moro per esplicite necessità di servizio fu dovuto richiamare a Sondrio; ma al finire della missione (gli aveva già preparati tutti gli elementi sostanziali del progetto, non restando che da fare la copiatura di alcuni allegati. A ciò, non ostante la lamentata insufficienza di personale, l'ingegnere capo di Como fu invitato dal Ministero a provvedere al più presto, e difatti il progetto è già stato ora

inviato per l'approvazione al Ministero dell'interno. Circa l'aumento del personale stabile dell'ufficio del Genio civile di Lecco, si è dato ora incarico all'ispettore superiore del Compartimento perchè accerti le condizioni in cui trovasi l'ufficio rispetto alle normali esigenze ed agli immediati bisogni del servizio e presenti al riguardo sollecite e precise proposte ».

« *Il sottosegretario di Stato*  
« VISOCCHI ».

**PRESIDENTE.** Lo stesso onorevole sottosegretario di Stato per i lavori pubblici annuncia di aver dato risposta scritta alla interrogazione del deputato Cermenati « per conoscere le conclusioni alle quali è avvenuta la speciale Commissione che su richiesta della Camera, in seguito a discussione svoltasi fin dal giugno 1910, fu nominata per fare uno studio comparativo dei due progettati valichi ferroviari dello Spluga e della Greina ».

**RISPOSTA SCRITTA.** — « La Commissione ha presentato soltanto una relazione preliminare alla quale farà seguito quella definitiva e che costituirà uno degli elementi di studio da tenersi presente per la soluzione del grave problema dei valichi ferroviari alpini, allorchè saranno presentate concrete proposte all'approvazione del Parlamento.

« *Il sottosegretario di Stato*  
« VISOCCHI ».

**PRESIDENTE.** Lo stesso onorevole sottosegretario di Stato per i lavori pubblici annuncia di aver dato risposta scritta alla interrogazione presentata dal deputato Gortani « sulle ragioni per cui dopo le grandi nevicate dello scorso febbraio non furono ancora aperti al transito i tronchi superiori delle strade nazionali Carnica e Cadorina ».

**RISPOSTA SCRITTA.** — « Lo sgombrò delle nevi cadute sulle strade nazionali Carnica e Cadorina è stato effettuato fino a che esse non hanno richiesto impiego straordinario di manuali e di mezzi d'opera.

« Nello scorso febbraio avendo le nevi cadute sulle dette contrade raggiunto una notevole altezza, si ritenne di sospendere lo sgombrò, considerato che la spesa all'uopo necessaria non era proporzionata alla limitata entità del transito che su di esse in alcuni tronchi si esercita nell'inverno.