

non essere contestabili le elezioni seguenti e concorrendo negli eletti le qualità richieste dallo Statuto e dalla legge elettorale ha dichiarato valide le elezioni medesime:

Gaeta: Fulco Tosti di Valminuta;  
Camerino: Gustavo Fornari.

Do atto alla Giunta di questa comunicazione e, salvo i casi di incompatibilità preesistenti e non conosciute fino a questo momento, dichiaro convalidate queste elezioni.

#### Interrogazioni.

PRESIDENTE. L'ordine del giorno reca le interrogazioni.

L'onorevole sottosegretario di Stato per i lavori pubblici annuncia di aver dato risposta scritta alla interrogazione presentata dal deputato B. gnami, « per conoscere se non creda di provvedere alla segnalazione notturna dei passaggi a livello sulle strade comunali e provinciali e di promuovere la sollecita graduale soppressione di quelli che interessano strade di grande traffico ».

RISPOSTA SCRITTA. — « L'Amministrazione delle Ferrovie dello Stato riconosce i gravi inconvenienti ai quali danno luogo i passaggi a livello col progressivo incremento sia del servizio ferroviario sia del traffico delle strade ordinarie e cerca di ovviare agli inconvenienti stessi come meglio le permettono le condizioni del bilancio dell'azienda.

« Così, in primo luogo, dove è stato possibile un accordo con gli enti interessati per la ripartizione della spesa, ha disposto già la costruzione di sotto o sopra passaggi in sostituzione dei passaggi a livello di più intenso traffico ed ha anche adottato per garantirne meglio la sicurezza, provvedimenti cautelari, tra i quali anche quello della illuminazione dei passaggi stessi, suggerita dall'onorevole interrogante.

« Ma una estensione del radicale provvedimento della soppressione dei passaggi a livello che sono ben 15 mila circa, imporrebbe un così ingente onere finanziario che non sarebbe assolutamente consentito dalle risorse del bilancio ferroviario.

« E quanto all'applicazione dell'illuminazione a tutti o a molti dei passaggi a livello, implicando anch'essa una non indifferente spesa d'impianto e di esercizio, deve essere pure subordinata sia alla soddisfazione di più urgenti necessità del servi-

zio ferroviario, sia al concorso finanziario degli altri enti interessati.

« Il sottosegretario di Stato  
« VISOCCHI ».

PRESIDENTE. L'onorevole sottosegretario di Stato per la marina annuncia di aver dato risposta scritta alla interrogazione presentata dal deputato Buonanno, « per sapere per quali ragioni non ha creduto di proporre finora per una onorificenza gli ufficiali del piroscafo noleggiato *Armando*, che il giorno 26 dicembre 1911, a sedici miglia ovest di Tobruk, procedevano al salvataggio dell'equipaggio del piroscafo *Giano* ».

RISPOSTA SCRITTA. — « In seguito al salvataggio dell'equipaggio del piroscafo *Giano*, avvenuto il 26 dicembre 1911, il comandante militare del piroscafo noleggiato *Armando*, che procedette al salvataggio, era stato proposto per una onorificenza.

« La Commissione, però, per l'esame delle proposte per le ricompense per la campagna di guerra in Libia, sovra analogo parere del ministro del tempo, la convertì in encomio solenne, col quale si intese di esprimere la soddisfazione del Ministero non per il solo fatto del salvataggio del *Giano*, ma per tutta la condotta tenuta durante la guerra.

« Nessuna altra proposta è pervenuta al Ministero dai competenti uffici militari, per altra distinzione.

« E d'altra parte, gli atti che risultano compiuti dagli ufficiali dei quali si tratta nell'interrogazione, pure essendo meritevoli di elogio, non si ritiene siano di tale eccezionale importanza da poter giustificare la concessione di onorificenza.

« Il sottosegretario di Stato  
« BATTAGLIERI ».

PRESIDENTE. L'onorevole sottosegretario di Stato per i lavori pubblici, annuncia di aver dato risposta scritta alla interrogazione presentata dal deputato Charrey, « per sapere le ragioni del ritardo nella costruzione della deviazione ferroviaria del tronco Nus-Chambave ».

RISPOSTA SCRITTA. — « Per la deviazione della ferrovia Ivrea-Aosta in corrispondenza alla pericolante galleria di Tercy, dal Consiglio di amministrazione delle Ferrovie dello Stato, venne approvato nell'ottobre dello scorso anno il relativo progetto esecutivo il quale prevede la co-