

tato con sede in Milano e che già prese accordi coi migliori elementi arabi, residenti in Libia, per un completo successo della patriottica impresa. (*Gl'interroganti chiedono la risposta scritta*).

« Marazzi, Agnelli, Borromeo, Cesare Nava ».

« Il sottoscritto chiede d'interrogare il ministro dei lavori pubblici per sapere, se non creda di doversi informare presso la Direzione generale delle Ferrovie, circa il contratto che le Ferrovie dello Stato hanno con la Compagnia internazionale dei vagoni a letto ed a ristorante, fonte di gran luero al capitale straniero, e che potrebbe utilmente essere disdetto entro il giugno 1914. (*L'interrogante chiede la risposta scritta*).

« Cappa ».

« Il sottoscritto chiede d'interrogare il ministro dell'istruzione pubblica, per sapere quando saranno completati i lavori di restauro alla Badia di Pemposa. (*L'interrogante chiede la risposta scritta*).

« Marangoni ».

« Il sottoscritto chiede d'interrogare il ministro della pubblica istruzione per sapere se intenda annullare il concorso per cattedre di pedagogia e morale nelle scuole medie dopo gli incidenti occorsi durante la prova scritta al Collegio Romano. (*L'interrogante chiede la risposta scritta*).

« Marangoni ».

« Il sottoscritto chiede d'interrogare i ministri delle finanze e dell'interno, per conoscere quando intendano modificare secondo precedenti impegni le vigenti disposizioni legislative e regolamentari in materia daziaria che riflettono le misere condizioni del personale dipendente dai comuni e dagli appaltatori, provvedendo almeno nei dazieri comunali: alla stabilità definitiva dopo un congruo periodo di prova; all'estensione alle guardie daziarie delle garanzie disciplinari ora riservate solo agli impiegati; ad assicurare l'iscrizione obbligatoria degli agenti alla Cassa di previdenza conforme l'articolo 39 del testo unico 7 maggio 1908; per i dipendenti dall'appalto, a che vengano parificati come nei doveri anche nei diritti ai dazieri assunti direttamente dai comuni. (*L'interrogante chiede la risposta scritta*).

« Piccinato ».

« Il sottoscritto chiede d'interrogare il ministro dei lavori pubblici, per sapere se, dato il crescente sviluppo delle comunicazioni con la Libia per la via di Siracusa, non creda di rendere quotidiane le comunicazioni medesime con l'aggiunta delle corse necessarie Siracusa-Tripoli e Siracusa-Bengasi mercè piroscafi dello Stato e sempre in coincidenza col direttismo giornaliero Siracusa-Roma. (*L'interrogante chiede la risposta scritta*).

« Giaracà ».

« Il sottoscritto chiede d'interrogare il ministro del tesoro, per sapere quali solleciti ed adeguati provvedimenti intenda prendere per il personale delle Delegazioni del tesoro, in considerazione anche del maggiore servizio pel pagamento degli stipendi ai maestri elementari. (*L'interrogante chiede la risposta scritta*).

« Soglia ».

« I sottoscritti chiedono d'interrogare il ministro della pubblica istruzione per conoscere come egli intenda provvedere all'ordinamento dell'assistentato universitario a sollievo delle condizioni misere degli assistenti ed a garanzia ed incremento della cultura superiore. (*Gl'interroganti chiedono la risposta scritta*).

« Maffi, Battelli, Graziadei, Cappa, Caporali, Pucci, Sanarelli, Rattone, Gortani, Pietravalle, Montemartini ».

« Il sottoscritto chiede d'interrogare il ministro dell'istruzione pubblica, per conoscere il suo intendimento sulla concessione del concorso governativo necessario per l'invio dei rappresentanti italiani alle Olimpiadi del 1916 a Berlino, tenuto presente che parecchi Stati hanno già deliberato i corrispondenti crediti, e che è indispensabile che il congruo contributo del Governo, o almeno l'assicurazione di esso, intervenga in tempo utile per eccitare le iniziative private e per agevolare la preparazione degli uomini che dovranno difendere nell'arringo mondiale il buon nome sportivo italiano. (*L'interrogante chiede la risposta scritta*).

« Caccialanza ».

« Il sottoscritto chiede d'interrogare il ministro della marina, per sapere se sia vero che gli aumenti delle paghe per tutto l'arretrato dal luglio al dicembre 1913, dovuti agli equipaggi dalle Società di navigazione