

Art. 12.

« Entro un mese dalla pubblicazione della presente legge saranno approvate con decreto Reale su proposta del ministro dei lavori pubblici, sentito il Consiglio d'amministrazione delle ferrovie dello Stato ed il Consiglio dei ministri, le norme per la formazione degli orari e dei turni di servizio del personale delle ferrovie dello Stato nei riguardi della sicurezza dell'esercizio. Tali norme saranno applicate gradatamente man mano che sarà assunto ed addestrato il nuovo personale assunto.

« Con altro decreto Reale, su proposta del ministro dei lavori pubblici di concerto col ministro del tesoro, sentito il Consiglio di amministrazione delle ferrovie ed il Consiglio dei ministri, saranno rivedute le disposizioni sulle competenze accessorie del personale di macchina e dei treni con equo riguardo alla diminuzione di guadagno causata dalla riduzione del lavoro per effetto delle nuove norme, di cui al precedente alinea.

« Le nuove disposizioni andranno in vigore col 1° luglio 1914.

« La maggiore spesa derivante dalle disposizioni suddette non potrà superare la somma annua di lire 6,800,000 ».

CIUFFELLI, *ministro dei lavori pubblici*. Chiedo di parlare.

PRESIDENTE. Ne ha facoltà.

CIUFFELLI, *ministro dei lavori pubblici*. Debbo avvertire soltanto che, essendosi aggiunto un articolo 4-bis, quello proposto dall'onorevole Calisse, accettato dal Governo e dalla Commissione, nella forma che ebbi l'onore di trasmettere alla Presidenza, la numerazione di questi articoli varia, e deve essere ripresa quella del disegno di legge presentato dal Ministero.

PRESIDENTE. Si è soppresso l'articolo 8 del Ministero.

CIUFFELLI, *ministro dei lavori pubblici*. Ma si è aggiunto l'articolo proposto dall'onorevole Calisse.

Chiedo poi che siano corrette le ultime parole del primo comma. Dove dice: « man mano che sarà assunto ed addestrato il nuovo personale assunto », si dica invece: « man mano che sarà assunto ed addestrato il nuovo personale occorrente ».

SANDRINI. Domando di parlare.

PRESIDENTE. Ne ha facoltà.

SANDRINI. Ho chiesto di parlare per fare tre piccole osservazioni.

Si dice qui: « Entro un mese dalla pubblicazione della presente legge saranno approvate con decreto Reale su proposta del ministro dei lavori pubblici, sentito il Consiglio d'amministrazione delle ferrovie dello Stato ed il Consiglio dei ministri, le norme per la formazione degli orari e dei turni di servizio del personale delle ferrovie dello Stato nei riguardi della sicurezza dell'esercizio ».

E perchè non anche nei riguardi della salute del personale?

ANCONA, *relatore*. È per legge!

SANDRINI. Le norme per la formazione degli orari e dei turni di servizio sono fatte per diminuire il lavoro eccessivo del personale.

Poichè si dà la motivazione di questa diminuzione di orari e turni di servizio, era opportuno che riaccennasse anche ai riguardi alla salute del personale, oltre ai riguardi della sicurezza dell'esercizio.

Secondo punto. Mi permetto di fare una osservazione glottologica, per dir così. Si dice: man mano che sarà assunto ed addestrato il nuovo personale assunto...

CIUFFELLI, *ministro dei lavori pubblici*. È già corretto!

SANDRINI. Da ultimo, desidero chiedere una spiegazione.

È detto nell'ultimo comma: « La maggiore spesa derivante dalle disposizioni suddette non potrà superare la somma annua di lire 6,800,000 ».

Ma quale spesa? La spesa per la revisione delle competenze accessorie, ovvero la spesa per la diminuzione dei servizi orari con supplenza di nuovo personale? Questa era l'ultima spiegazione che volevo domandare.

PRESIDENTE. Ha facoltà di parlare l'onorevole relatore.

ANCONA, *relatore*. Quanto alla osservazione, che riguarda l'inciso: « nei riguardi della sicurezza dell'esercizio » debbo, osservare che per quanto riguarda la sicurezza dell'esercizio si deve eseguire questa procedura indicata. Ci vuol dunque il decreto Reale, su proposta del ministro dei lavori pubblici, sentito il Consiglio dei ministri e sentito il Consiglio di amministrazione delle ferrovie di Stato. Per la sicurezza dell'esercizio nei riguardi dei viaggiatori, si deve per legge seguire questa procedura.

Invece tutto quello, che riguarda i turni, non entra in questa legge.