

Frego quindi l'onorevole Cavagnari di non insistere sulla sua aggiunta.

PRESIDENTE. Non interrogo l'onorevole Cavagnari, perchè la sua proposta non è stata presentata regolarmente.

Domando all'onorevole Merloni se insista nel suo emendamento.

MERLONI. Prendo atto delle dichiarazioni del ministro e ritiro il mio emendamento, perchè le dichiarazioni stesse hanno significato di consenso nella sostanza dell'emendamento e impegnano il Governo in modo preciso.

PRESIDENTE. Domando all'onorevole Sandrini se insista nel suo emendamento.

SANDRINI. Lo ritiro.

PRESIDENTE. L'onorevole Tovini insiste nel suo ordine del giorno?

TOVINI. Prendo atto con soddisfazione delle dichiarazioni del ministro dei lavori pubblici, il quale ha riconosciuto l'importanza della questione dell'arbitrato e della conciliazione, ed ha affermato come egli stesso creda impossibile che la Commissione parlamentare non se ne occupi nei suoi lavori, avendo essa un mandato amplissimo.

Di fronte a queste dichiarazioni non insisto nel mio ordine del giorno.

PRESIDENTE. Non essendovi altre osservazioni rileggo e metto a partito l'articolo 18 che diventa 22:

« Sarà nominata una Commissione incaricata di esaminare l'ordinamento ed il funzionamento dell'Amministrazione delle ferrovie dello Stato e di proporre quanto fosse ritenuto opportuno anche nei riguardi dell'economia nazionale, indicando altresì i limiti e le forme della gestione autonoma nei suoi rapporti col Tesoro dello Stato, con la responsabilità ministeriale e col sindacato parlamentare ».

(È approvato).

Poichè ne ho l'occasione, raccomando nuovamente ai miei onorevoli colleghi di esaminare durante le vacanze il regolamento; e vedranno che sugli articoli non possono essere presentati ordini del giorno. Ricordo anzi che giorni fa avevo promesso un bel pranzo a chi avesse trovato una disposizione che li permettesse; ma nessuno si è presentato a reclamarlo. (*ilarità — Commenti — Approvazioni*).

Art. 19 che diventa 23.

« La Commissione sarà composta di sei senatori eletti dal Senato, di sei deputati

eletti dalla Camera in conformità dell'articolo 13 del proprio regolamento e di cinque altri membri nominati con decreto Reale sentito il Consiglio dei ministri.

« Essa eleggerà il presidente nel suo seno e determinerà i modi del proprio funzionamento.

« I membri eletti dalla Camera dei deputati continueranno a far parte della Commissione anche se cessasse il loro mandato legislativo ».

Ha chiesto di parlare l'onorevole Gesualdo Libertini. Ne ha facoltà.

LIBERTINI GESUALDO. Desidero di sottoporre un'idea al ministro dei lavori pubblici, e nello stesso tempo di avere un chiarimento.

Evidentemente i cinque membri nominati con decreto Reale saranno cinque funzionari...

ANCONA, *relatore*. Perchè?

LIBERTINI GESUALDO. Sarebbe bene stabilire che dalla nomina fossero esclusi i funzionari delle ferrovie dello Stato, poichè essi potrebbero, portando una nota predominante nella Commissione, influire sulle sue deliberazioni.

Proporrei, perciò, che dopo le parole «... Consiglio dei ministri», si aggiungessero queste altre: « Esclusi i funzionari dell'Amministrazione delle ferrovie dello Stato ».

PRESIDENTE. Ha facoltà di parlare l'onorevole ministro dei lavori pubblici.

CIUFFELLI, *ministro dei lavori pubblici*. Faccio notare all'onorevole Gesualdo Libertini che questa Commissione sarà composta in un modo che non potrebbe riuscire più autorevole, perchè sei membri saranno eletti direttamente dalla Camera e sei dal Senato.

Ne restano cinque che il Governo potrà nominare con decreto Reale sentito il Consiglio dei ministri.

Questi cinque sono una piccola minoranza nella Commissione, e sono lasciati alla scelta del Governo allo scopo principale di poter completare con speciali capacità tecniche la composizione della Commissione, la quale non sappiamo come verrà composta per la parte che riguarda il Parlamento, perchè i suffragi della Camera e del Senato sono liberissimi.

In massima posso essere d'accordo che non convenga nominarvi dei funzionari delle ferrovie, ma non vorrei che questo preciso divieto fosse fatto, sia perchè da una parte è odioso, sia perchè potrebbe anche in certi momenti essere necessario e