

Maffei avvenuta il giorno 10 ottobre presso la stazione di Rosignano Marittimo sul treno Pisa-Colle-Volterra. (*L'interrogante chiede la risposta scritta*).

« Dello Sbarba ».

« Il sottoscritto chiede d'interrogare il ministro dell'istruzione pubblica, per sapere se e quando intenda far approvare, secondo le ripetute promesse e in conformità del favorevole parere del Consiglio di Stato, le disposizioni che reintegrano il diritto degli insegnanti elementari ai sei mesi di congedo per malattia; disposizioni necessarie, come atto di riparatrice giustizia, a far capo almeno dall'iniziato anno scolastico. (*L'interrogante chiede la risposta scritta*).

« Soglia ».

« Il sottoscritto chiede d'interrogare il ministro di grazia e giustizia, per conoscere le ragioni di giustizia e di procedura, che rendono lente ed interminabili le istruttorie nei processi politici nei recenti fatti di Romagna e delle Marche; e per sapere se codesto Ministero non abbia consigliato ogni sollecitudine nel chiamare ad udienza quelle cause almeno per cui l'istruttoria è già da tempo terminata. (*L'interrogante chiede la risposta scritta*).

« Cappa ».

« Il sottoscritto chiede d'interrogare il ministro delle finanze, per sapere se è a sua conoscenza che l'Agenzia delle imposte di Milano nega ora alla Cassa di risparmio delle provincie lombarde la detrazione dalla tassa di ricchezza mobile dell'imposta pagata sui mutui concessi dalla Cassa stessa alle Società di case popolari, e se intenda dare istruzioni perchè sia continuata, come prima, la detrazione consentita dall'articolo 9 della legge sulle case popolari, affinchè i suddetti enti fruiscano ancora del rimborso della tassa che veniva loro fatto dall'istituto mutuante con non lieve vantaggio per i loro limitati bilanci, i quali specialmente risentono i tristi effetti della disoccupazione. (*L'interrogante chiede la risposta scritta*).

« Caccialanza ».

« Il sottoscritto chiede d'interrogare i ministri di grazia e giustizia e della pubblica istruzione, per sapere per quali ragioni non si eseguono con sollecitudine i lavori di restauro da tempo invocati e

necessari ad evitare la rovina delle chiese di San Venanzio di Camerino e della cattedrale di Visso, monumenti nazionali. (*L'interrogante chiede la risposta scritta*).

« Fornari ».

« Il sottoscritto chiede d'interrogare il ministro dei lavori pubblici, circa i provvedimenti, giustamente reclamati, in sollievo dei danni arrecati dalle recenti piene del Po e dell'Olona a San Zenone Po, ove l'argine della Sacca fu rotto, e si impone anche il rialzamento delle vie depresse del paese. (*L'interrogante chiede la risposta scritta*).

« Cappa ».

« Il sottoscritto chiede d'interrogare il ministro dell'istruzione pubblica, per conoscere le cause della ritardata apertura delle cliniche universitarie a Pavia. (*L'interrogante chiede la risposta scritta*).

« Rampoldi ».

« Il sottoscritto chiede d'interrogare i ministri dei lavori pubblici e di grazia e giustizia, per sapere se consti loro che presso l'Amministrazione delle ferrovie dello Stato si tenti di soffocare, per evitare al colpevole le eventuali conseguenze civili e penali, ogni traccia del fatto accertato dal controllore sulla linea Caldare-Palermo, cioè che il 22 ottobre 1914 monsignor Calogero Licata, per viaggiare gratuitamente, dava false generalità e faceva uso di biglietto gratuito intestato a monsignor Giuseppe Quadrini (serie B. n. 0253). (*L'interrogante chiede la risposta scritta*).

« Colonna di Cesarò ».

« Il sottoscritto chiede d'interrogare il presidente del Consiglio, ministro dell'interno, circa i differenti criteri con cui viene applicato dalle prefetture del Regno l'articolo 24 della nuova legge sulle farmacie, richiamando l'attenzione sulle disuguaglianze create in proposito, ad esempio, da Milano a Como, e chiedendo, se non sembri opportuno consigliare, nei casi di legittimazione controversa, la concessione di una proroga per l'esame. (*L'interrogante chiede la risposta scritta*).

« Cappa ».

« Il sottoscritto chiede d'interrogare il ministro dei lavori pubblici, per chiedere se non possa essere sottoposta alla Direzione generale delle ferrovie, affinchè deli-