

comune di Nardò di Pace, riunendolo alla stazione ferroviaria di Caulonia.

« Tenuto conto delle esigenze degli altri studi e lavori in corso, alla compilazione del progetto di tale opera, la quale importerà l'ingente spesa di circa un milione, si cercherà di provvedere all'inizio del prossimo esercizio finanziario.

« Intanto mi è grato informare l'onorevole interrogante che si è disposto, perchè più urgente, lo studio dell'altra strada interessante il comune di Nardò di Pace e diretta alla frazione Ragonà; e si confida che il relativo progetto potrà essere quanto prima allestito.

« *Il sottosegretario di Stato*
« VISOCCHI ».

Di Francia. — *Al ministro dei lavori pubblici.* — « Per sapere quando saranno intrapresi i lavori di bonifica del fiume Ancinale, per lo meno quelli imprescindibili, come la diga presso l'abitato di Brognaturo (che impedirebbe un immenso danno di allagamento annuale di quel povero comune) e l'altra a monte della linea ferrata del Jonio, che eviterebbe la devastazione annuale di ubertose proprietà ».

❏ **RISPOSTA.** — « Esigenze tecniche di coordinazione — sempre più confermate dall'esperienza — impongono di non imprendere saltuariamente ed empiricamente la sistemazione di corsi d'acqua, specie così importanti come il fiume Ancinale, se prima non sia stato organicamente diviso il piano generale delle opere, con progetto di massima che permetta anche di valutare il rispettivo grado di urgenza delle opere stesse nelle varie località del bacino e di regolare i possibili effetti.

« Per il fiume Ancinale che ha esteso decorso e numerosi tributari, gli studi per progetto di massima sono stati da tempo iniziati, e per quanto offrano non lievi difficoltà per la mole del lavoro, si avrà cura di sollecitarli, nella fiducia che, tra non molto, possano essere compiuti.

« Frattanto per tenere nel debito conto la necessità ora segnalata dall'onorevole interrogante, della costruzione d'una diga nel corso superiore dell'Ancinale a difesa dell'abitato Brognaturo si è incaricato l'ufficio del Genio civile, al quale è affidato lo studio della sistemazione del fiume, di accertare la urgenza e la possibilità della invocata difesa in relazione al piano organico dei lavori di sistemazione del bacino montano del fiume.

« Quanto all'altra difesa a monte della

linea ferrata del Jonio, essa sarà pure tenuta presente nello studio del progetto di massima per stabilirne egualmente il grado di necessità e di urgenza: ma è da tener conto che trattasi di opera nel tronco vallico inferiore del fiume, ove, per regola, ogni provvedimento di difesa e di correzione va messo in relazione alle opere nel corso montano.

« *Il sottosegretario di Stato*
« VISOCCHI ».

Di Francia. — *Al ministro dei lavori pubblici.* — « Per sapere quando creda di provvedere al completamento della importantissima strada Chiaravalle-Guardavalle, che sola unisce sul Jonio le provincie di Catanzaro e Reggio, appaltando l'altra parte del sesto tronco ed il terzo di cui son pronti i progetti, ed affrettando lo studio del quinto ».

RISPOSTA. — « Per provvedere al completamento dell'importante arteria da Chiaravalle a Guardavalle, destinata a congiungere nel versante Jonico le provincie di Catanzaro e di Reggio Calabria, il Ministero ha già appaltato i lavori di costruzione della traversa di San Sostene e del secondo tratto dal burrone Mungioi al burrone Subbartolo, del sesto tronco di quella strada.

« È stato anche redatto ed approvato il progetto relativo al tratto dal burrone Mungioi al convento di San Domenico in Madolato dell'importo di lire 758,100 e se ne potrà disporre l'appalto quando lo consentiranno le disponibilità di bilancio, tenuto conto degli impegni già assunti e della graduatoria di urgenza delle varie opere da eseguire.

« Sono, frattanto, in corso e potranno essere entro il corrente anno compiuti gli studi di progetto del terzo tronco da San Sostene a Sant'Andrea, la cui costruzione importerà una spesa di circa 900,000 lire.

« Secondo le previsioni di massima per la graduale attuazione della legge a favore della Calabria, si dovrà, invece, attendere ancora qualche esercizio per iniziare lo studio del quinto tronco della stessa provinciale n. 23 compreso fra la contrada Schiarito e San Domenico, i cui lavori ammontano ad un milione circa.

❏ « Ad ogni modo si terranno presenti le raccomandazioni dell'onorevole interrogante per affrettare, quanto più possibile, lo studio e l'appalto dei lavori.

« *Il sottosegretario di Stato*
« VISOCCHI ».