

« L'Amministrazione ferroviaria, infatti, come ogni altra Amministrazione governativa, non può nè deve in alcun modo essere vincolata al riconoscimento e all'accettazione di un maggior numero di assenze dei propri funzionari per il solo fatto che essi assumano cariche pubbliche, estranee all'ufficio.

« Il sottosegretario di Stato  
« VISOCCHI ».

Schiavon. — *Al presidente del Consiglio, ministro dell'interno ed ai ministri dei lavori pubblici e del tesoro.* — « Per sapere se e quando intendano provvedere alla costruzione della progettata linea ferroviaria Ostiglia-Camposampiero-Treviso, sia per alte ragioni di carattere nazionale, sia per venire in aiuto degli enti locali interessati — seriamente preoccupati dalla disoccupazione, che si presenta grave e di non breve durata — coll'assicurare l'impiego di una considerevole quantità di mano d'opera nei molteplici lavori necessari; e se non credano dannoso alle patriottiche finalità della linea stessa il ritardarne l'inizio e l'esecuzione ».

RISPOSTA. — « In seguito alle offerte presentate, venne invitata la Ditta Enrietti, dal Ministero dei lavori pubblici, a produrre regolare domanda per la concessione della ferrovia Ostiglia-Treviso.

« La Ditta aderi e la domanda si trova ora in istruttoria presso l'Amministrazione delle Ferrovie dello Stato.

« Non appena gli atti relativi saranno trasmessi al Tesoro, verranno esaminati con la dovuta premura quale merita la importanza della linea che si vuole costruire.

« Il sottosegretario di Stato  
« DA COMO ».

*Ordine del giorno per la seduta di domani.*

*Alle ore 14:*

1. Interrogazioni.
2. Verificazione di poteri — Elezione contestata del collegio di Adria (eletto Salvagnini).

*Discussione dei disegni di legge:*

3. Riscatto della linea telefonica Girgenti-Porto Empedocle. (126)
4. Reintegrazione di assegno « ad personam » a favore degli ex fattorini anziani nominati agenti subalterni di ruolo anteriormente al 1° luglio 1914. (263)
5. Elevazione del peso dei pacchi postali. (310)
6. Affrancatura delle fatture commerciali. (309)
7. Manutenzione del cavo fra il Continente e la Sardegna. (339)

8. *Seguito della discussione del disegno di legge:*

Stato di previsione della spesa del Ministero delle poste e dei telegrafi per l'esercizio finanziario dal 1° luglio 1915, al 30 giugno 1916. (288)

*Discussione dei disegni di legge:*

9. Stato di previsione della spesa del Ministero dei lavori pubblici per l'esercizio finanziario dal 1° luglio 1914 al 30 giugno 1915. (26)
10. Stato di previsione della spesa del Ministero dei lavori pubblici per l'esercizio finanziario dal 1° luglio 1915 al 30 giugno 1916. (287)

PROF. EMILIO PIOVANELLI

Capo dell'Ufficio di Revisione e Stenografia

Roma, 1915 — Tip. della Camera dei Deputati.