

tolina-vaglia, incominciando dalla città di Torino, coll'intendimento, qualora vi avesse fatto buona prova, di estenderlo agli altri centri maggiori del Regno.

« E di fatto l'esperimento venne poco dopo esteso, sempre di concerto col Ministero della pubblica istruzione, alle città di Milano, Roma, Napoli e Genova per le vive insistenze pervenute da ogni parte.

« I cittadini hanno dimostrato di apprezzare grandemente i pregi del nuovo sistema: e poichè non è a dubitarsi che anche nella città di Roma l'autorità scolastica presterà all'applicazione del sistema stesso il suo volenteroso concorso, non sembra che sia da ricorrere ad altri provvedimenti per raggiungere lo scopo desiderato dall'onorevole interrogante.

« Il Ministero delle finanze ad ogni modo il 1º corrente mese ha interessato il Ministero della pubblica istruzione a rimuovere le difficoltà eventualmente opposte dai capi di istituto.

« *Il sottosegretario di Stato*  
« BASLINI ».

**Gortani.** — *Al ministro di agricoltura, industria e commercio.* — « Per sapere come intenda facilitare l'acquisto e il trasporto del granturco alle popolazioni dell'Alto Veneto, dove la polenta costituisce la base fondamentale dell'alimentazione delle classi operaie ».

**RISPOSTA.** — « Il Governo ha esteso ai trasporti di granturco le facilitazioni già accordate per i trasporti del grano sulle strade ferrate.

« Per quanto in generale si riferisce all'approvvigionamento del granturco, l'onorevole interrogante sa, come Sua Eccellenza il ministro ha dichiarato alla Camera che il Governo si occupa con impegno della questione.

« *Il sottosegretario di Stato*  
« COTTAFI ».

**Libertini Gesualdo.** — *Al ministro dei lavori pubblici.* — « Sul deviamiento di un treno merci verificatosi sulla linea ferroviaria Catania-Caltagirone, con conseguenze letali per il personale viaggiante e gravissimi danni materiali, deviamiento dovuto alle pessime condizioni dell'armamento e della piattaforma stradale, e sulla assoluta urgenza d'imporre immediati provvedimenti all'Amministrazione delle ferrovie per assicurare quelle popolazioni giustamente allarmate dal continuo succedersi di simili disastri su quella linea ».

**RISPOSTA.** — « Il deviamiento del treno 6913 che cagionò il 27 febbraio prossimo passato la morte di un frenatore ed il lieve ferimento di altri quattro agenti ferroviari, è avvenuto fra le stazioni di Grammichele e Caltagirone in un tratto in curva e quasi al piede di una forte discesa. È già iniziata l'inchiesta per accertare le cause dell'accidente e le eventuali responsabilità; intanto però dai primi rilievi appare come causa più probabile l'eccessiva velocità del treno, cioè, l'inosservanza dei limiti che sono prescritti per la velocità dei convogli su quella linea in relazione alle sue speciali condizioni di profilo e di tracciato, presentando essa numerose curve e forti pendenze e contro-pendenze.

« Nel tratto su cui il deviamiento è avvenuto, al pari che sugli altri tratti della linea, l'armamento fu nel corso degli ultimi anni rafforzato, e gli accertamenti fatti dai funzionari recatisi sul posto hanno dimostrato che esso era in ottime condizioni così per ciò che riflette le traverse, come per il materiale metallico. Ed anche rispetto alla piattaforma stradale, attraversando la linea in quel punto terreni abbastanza buoni, sembra da escludere che possa aver concorso al deviamiento qualche cedimento della sede.

« Non si può tuttavia negare che l'esercizio della linea Valsavoia-Caltagirone si svolge realmente in condizioni difficili in causa del suo tracciato accidentato e tortuoso. Ma l'Amministrazione ferroviaria non trascurò ogni provvedimento atto a migliorare tali condizioni ed ha già impiegato somme ingenti in lavori straordinari e specialmente per il rafforzamento dell'armamento che ha importato una spesa di oltre mezzo milione, mentre l'ordinaria manutenzione della linea viene attentamente curata. Inoltre è stato sempre raccomandato di esercitare un'attiva vigilanza sulla condotta dei treni, affinché dal personale vengano rispettati i suaccennati limiti di velocità.

« *Il sottosegretario di Stato*  
« VISOCCHI ».

**Magliano.** — *Al ministro delle finanze.* — « Sul se e quando intenda attuare il miglioramento tante volte promesso ed invocato dalle guardie dei Regi tratturi, così malamente retribuite pel loro lavoro di indole assai delicata ».

**RISPOSTA.** — « Il Governo è conscio della necessità di migliorare il trattamento economico del personale dei Tratturi di Pu-