

ministro, il quale, ne sono sicuro, vorrà tenerlo in considerazione. (*Approvazioni*).

PRESIDENTE. Seguirebbero ora due ordini del giorno degli onorevoli Riseti, Ganepa ed altri sulla direttissima Genova-Milano.

Ma rimettiamo pure a domani il seguito della discussione. Chi sa che intanto non riescano a mettersi d'accordo su questa benedetta direttissima!... (*ilarità — Approvazioni*).

Presentazione di una relazione.

PRESIDENTE. Invito l'onorevole Albanese a recarsi alla tribuna per presentare una relazione.

ALBANESE. Mi onoro di presentare alla Camera la relazione sul disegno di legge: Convenzione con la provincia di Reggio-Calabria per l'anticipata esecuzione di opere stradali previste dalla legge 25 giugno 1906, n. 255.

PRESIDENTE. Questa relazione sarà stampata e distribuita.

Annunzio di interrogazioni e di interpellanza.

PRESIDENTE. Si dia lettura delle interrogazioni e delle interpellanze presentate oggi.

LIBERTINI GESUALDO, segretario, legge.

« I sottoscritti chiedono d'interrogare il ministro della guerra per sapere:

1° se e quando sia stato informato del fatto denunziato dall'onorevole Beviere circa l'abbandono di due compagnie di ascari a Murzuck;

2° se e quali provvedimenti siano stati presi nei riguardi dei responsabili di siffatto abbandono.

« Monti-Guarnieri, Federzoni ».

« Il sottoscritto chiede d'interrogare il ministro della marina, sulla impressionante ed eccessiva riduzione dei servizi marittimi per le isole Eolie e sulla doverosa necessità di ripristinarne almeno i più importanti.

« Di Sant' Onofrio ».

« Il sottoscritto chiede d'interrogare il ministro dei lavori pubblici, per sapere se, di fronte alla impossibilità da parte dei Comuni interessati di provvedere coi soli propri mezzi alla costruzione della strada

di accesso alla stazione di Sottocastello-Tai della linea Belluno-Cadore:

a) ravvisi nella costruenda strada di accesso i requisiti di sussidiabilità di cui la legge 8 luglio 1903;

b) o in caso negativo in quale forma intenda di provvedere, affinché una stazione costruita dallo Stato con notevole sacrificio non abbia a rimanere quasi del tutto inutile e non ne soffra in pari tempo l'economia del tronco ferroviario che quella stazione precede.

« Loero ».

« Il sottoscritto chiede d'interrogare il Governo, circa il decreto sul pane unico, poichè l'applicazione di esso non solo non darebbe rilevante risparmio sulle farine e sul prezzo del pane e pregiudicherebbe elementari norme d'igiene, ma danneggerebbe altresì quei comuni, che con lodevole previdenza avevano acquistate le farine, le quali ora dovrebbero essere mutate od alterate, con aggravio di costo per un pane di qualità inferiore.

« Miglioli ».

« Il sottoscritto chiede d'interrogare il ministro della marina, sulla soppressione della linea di navigazione n. 2, Napoli-Sorrento-Capri, e della linea n. 10 fra Capri ed Amalfi; e per sapere se e quali provvedimenti il Governo intenda adottare per assicurare la continuità del servizio di navigazione fra Napoli, la Penisola Sorrentina e l'Isola di Capri.

« Adinolfi ».

« Il sottoscritto chiede d'interrogare il ministro dei lavori pubblici, per conoscere i provvedimenti che intende adottare per ridare un qualsiasi mezzo di comunicazione terrestre alla costiera amalfitana, considerato che l'unica strada di cui quella disponeva è stata distrutta dalla frana caduta il 9 corrente in tenimento di Atrani. E per conoscere se intende intervenire con solleciti e radicali provvedimenti per impedire che altra frana di proporzioni più importanti, la quale minaccia l'abitato di Atrani, compia la sua opera distruttrice di beni e di vite.

« Pellegrino ».

« Il sottoscritto chiede d'interrogare il ministro dell'interno, sulle deploratevoli provocazioni del maresciallo dei carabinieri di