dall'esercizio finanziario 1915-16; *c*) attuare ripopolamenti di selvaggina nelle foreste demaniali, da tempo costituite in riserve di ripopolamento, circa le quali sono già note le condizioni e i bisogni, per la esplicazione di un'azione utile, che assicurerà un notevole incremento del patrimonio venatorio, e faciliterà, poi, la soluzione legislativa del problema ».

RISPOSTA. — « I propositi dell'Amministrazione, relativamente alla soluzione legislativa del problema riflettente la protezione della selvaggina e l'esercizio della caccia, sono noti: non c'è che da attendere il momento propizio per presentare al Parlamento proposte concrete.

« Quanto al funzionamento del servizio relativo alla caccia, per il quale s'invocano speciali provvedimenti amministrativi, è da avvertire che anche a questi si potrà provvedere in maniera rispondente ai reali bisogni non appena si abbia la nuova legge da ogni parte invocata.

« Quanto, poi, ai mezzi finanziari che assicurino adeguato e normale funzionamento al servizio, non è facile rintracciare tra i capitoli del bilancio somme disponibili così ragguardevoli da poter determinare uno storno per centomila lire.

« Certo il servizio della caccia ha bisogno di essere sistemato tenendo conto di tutte le manifestazioni avutesi e degli studî maturati, ed anche dei desideri manifestati dagli onorevoli interroganti.

« Ma è da riconoscere che, in questi ultimi tempi, il servizio della caccia, malgrado la scarsità dei mezzi dei quali si dispone, ha funzionato in modo tale da meritare una benevola considerazione da parte di quanti all'argomento vivamente s'interessano.

« Al meglio si provvederà poi, appena sarà possibile.

« *Il sottosegretario di Stato*
« COTTAFAVI ».

Casolini. — *Al ministro dei lavori pubblici.* — « Per sapere se siano state rimosse le difficoltà, che si opponevano alla esecuzione della legge, che riguarda la concessione della costruzione dei serbatoi e laghi sui fiumi Silani ».

RISPOSTA. — « Come l'onorevole interrogante sa, i competenti uffici del Genio civile, dopo laboriosi studi ed indagini, riferirono, verso la fine dello scorso anno, in merito alle diverse domande di concessione e relativi progetti tecnici per la costruzione e l'esercizio di serbatoi e laghi artificiali nella Sila. Le domande vennero subito rimesse alla speciale Commissione presieduta dal senatore Fadda, la quale in questi giorni ha rassegnato la propria relazione.

« Dopo che saranno stati completati gli atti col disciplinare ed il piano finanziario si proseguirà sollecitamente la istruttoria prescritta dalle leggi 11 luglio 1913, n. 385 e 10 agosto 1885, n. 2644, per addivenirsi alla concessione definitiva, mediante Regio decreto, da promuoversi, come è noto, dal Ministero delle finanze.

« *Il sottosegretario di Stato*
« VISOCCHI ».

Casolini. — *Al ministro dei lavori pubblici.* — « Per sapere se la complementare delle Calabro-Lucane, compresa nel gruppo (B) sotto la denominazione linea Rogliano all'incontro della ferrovia Santa Eufemia-Catanzaro, sarà aperta all'esercizio al 31 dicembre 1916, così come stabilisce la convenzione 25 gennaio 1911 e sulle ragioni dell'indugio ad appaltare il tratto Catanzaro città-Catanzaro Sala, di cui il progetto fu superiormente approvato e reso esecutivo ».

RISPOSTA. — « La linea che da Rogliano, in prosecuzione della Cosenza-Pietrafitta, raggiungerà la ferrovia Catanzaro marina-S. Eufemia consta di 4 tronchi: Rogliano-Colosimi; Colosimi-Decollatura; Decollatura-Sorbo Fossato: Sorbo Fossato-Catanzaro Sala. A termine della convenzione 25 gennaio 1911 per la concessione della rete Calabro-Lucana non tutta la detta linea, come si accenna nella interrogazione, ma tre tronchi solamente dovebbero aprirsi all'esercizio entro il 31 dicembre 1916, mentre il tronco intermedio Decollatura-Sorbo Fossato dovrebbe inaugurarsi invece entro il 31 dicembre 1918.

« In base all'andamento dei lavori si può ritenere che i tronchi Rogliano-Colosimi e Colosimi-Decollatura saranno pronti per l'apertura all'esercizio entro il previsto termine del 31 dicembre 1916; parimenti nel termine prescritto del 31 dicembre 1918 si prevede potrà inaugurarsi il tronco Decollatura-Sorbo Fossato.

« Qualche ritardo potrà invece subire il tronco Sorbo Fossato-Catanzaro Sala in dipendenza dell'esecuzione della variante di Gagliano prescritta dal Consiglio superiore dei lavori pubblici che la Società concessionaria non avrebbe voluta. Al riguardo