Discussione del disegno di legge: Riscatto della ferrovia Pinerolo-Torre Pellice.

PRESIDENTE. L'ordine del giorno reca la discussione del disegno di legge: Riscatto della ferrovia Pinerolo-Torre Pellice.

Se ne dia lettura.

GUGLIELMI, *segretario, legge:* (Vedi *Stampato*, n. 381-A).

PRESIDENTE. È aperta la discussione generale su questo disegno di legge. Ha facoltà di parlare l'onorevole Peano.

PEANO. Ringrazio l'onorevole ministro di aver presentato sollecitamente questo disegno di legge all'approvazione del Parlamento.

Invero, come avvertiva lo stesso Consiglio di amministrazione delle ferrovie dello Stato, il riscatto che si attua con questa legge non rappresenta soltanto una utilità ma anche una necessità per lo Stato, perchè appunto, essendosi elettrificata la linea Torino-Pinerolo, il tratto successivo Pinerolo-Torre Pellice e la Bricherasio-Barge acquisteranno certo un maggiore incremento ed una maggiore attività.

Ora, se non si provvedesse subito al riscatto, la indennità da corrispondersi sarebbe maggiore perchè a stabilire il reddito delle ultime annualità da tenersi in conto per determinarne il prezzo, concorrerebbero gli incrementi di traffico prodotti dalla elettrificazione della Pinerolo-Torino.

Quindi la legge è opportuna e necessaria nell'interesse dello Stato.

Anzi in questa occasione mi permetto di raccomandare all'onorevole ministro di volere anche studiare il problema della elettrificazione del successivo tratto Pinerolo-Torre Pellice e della Bricherasio-Barge in quanto che sono linee che hanno una grande importanza sia sotto l'aspetto agricolo, sia sotto l'aspetto industriale, sia anche per rispetto al turismo perchè si mette in comunicazione Torino ed il Piemonte con due delle più belle vallate del nostro Piemonte, la vallata del Pellice e quella del Po.

Ricordo i lavori fatti nel 1911 dalla Commissione istituita per studiare l'elettrificazione delle linee che hanno un traffico relativamente limitato. Ora si mettevano appunto tra le prime linee da elettrificare quelle come la Pinerolo-Torre Pellice e la Bricherasio-Barge che possono mercè tale sistema aumentare notevolmente il traffico, specie sviluppando il turismo. Anzi con ciò si verrà anche a dare un compenso a quelle regioni che, se da una parte sono così doviziose di acque che rapprssentano tanta ricchezza pel nostro paese, dall'altra sono poi anche soggette ai danni derivanti dalle inondazioni e dalle frane.

Raccomando dunque all'onorevole ministro di studiare anche questo problema.

PRESIDENTE. Ha facoltà di parlare l'onorevole Facta.

FACTA. Mi associo a quanto ha detto il collega Peano e specialmente al vivissimo ringraziamento che ha fatto all'onorevole ministro per aver presentato questa legge, la quale è il naturale complemento dello stato di fatto che è venuto a crearsi nella linea Pinerolo-Torrre Pellice poichè, una volta riscattato il primo tronco, era naturale che si dovesse riscattare anche il secondo. E mi associo tanto più volentieri a questo ringraziamento, in quanto che sono di opinione che si debba poi, col tempo, procedere alla elettrificazione del secondo tronco Pinerolo-Torre Pellice.

Prendo occasione da ciò, mentre constato con grandissimo piacere la grande alacrità e diligenza con la quale procedono i lavori dell'elettrificazione della Torino-Pinerolo, per fare vivissimo appello all'onorevole ministro affinchè voglia, nell'alta sua saggezza, fare affrettare questi lavori i quali, per la inclemenza del tempo e per altre cause, non possono essere proseguiti con quella alacrità con la quale sono stati iniziati.

Riconosco che l'Amministrazione, sotto questo punto di vista, ha fatto dei veri miracoli, anche più di quello che poteva, perchè anche con tempo cattivo ha fatto procedere i lavori.

Ma raccomando ancora all'onorevole ministro perchè voglia usare la sua alta influenza affinchè questi lavori siano condotti con la maggiore sollecitudine possibile.

Confido che l'onorevole ministro si convincerà che, come naturale conseguenza dell'elettrificazione della linea Torino-Pinerolo, sarà l'elettrificazione della Pinerolo-Torre Pellice.

E sono lieto di vedere, accanto all'onorevole ministro dei lavori pubblici un altro ministro il quale, conoscendo bene quelle località, sarà ben persuaso dei vantaggi che otterremmo da quella linea, specialmente quando avrà avuto la sua completa elettrificazione.

Rinnovando, pertanto, i miei ringraziamenti all'onorevole ministro per questa legge che viene a vantaggio di quei co-