

« Il sottoscritto chiede d'interrogare il ministro delle colonie, sull'ultimo scontro coi ribelli tra Zuetina e Gedabia.

« Gesualdo Libertini ».

« Il sottoscritto chiede d'interrogare il ministro delle finanze, per sapere se non creda necessario di abolire il divieto sulle carrubbe, derrata deteriorabile al punto da diventare inservibile completamente, con grave danno dell'economia generale.

« Capitanio ».

« I sottoscritti chiedono d'interrogare il ministro della guerra, per conoscere se, rievocando quanto in proposito fu tema di discussione specialmente nella tornata del 22 maggio 1905 (Strade strategiche dell'Appennino ligure), il Governo non creda (come già fece per la strada n. 139, legge 23 luglio 1881, e per quella contemplata dal n. 146 della citata legge, fino alla borgata di Santo Stefano d'Aveto) di togliere quel residuo di veto militare che ostacola attraverso il valico appenninico il congiungimento delle due strade che devono mettere in comunicazione per la valle dell'Aveto, e per quella di Nure a Bettola ed a Ponte dell'Oglio, le provincie consorelle finitime di Genova e Piacenza. (Gli interroganti chiedono la risposta scritta).

« Cavagnari, Vignolo, Ollandini, Fiamberti, Pallastrelli, Raineri, Manfredi, Mazzoni ».

« Il sottoscritto chiede d'interrogare il ministro degli affari esteri, per sapere, se, prendendo occasione dalla rottura delle relazioni commerciali tra la Russia ed altre nazioni, in seguito al conflitto internazionale, non creda opportuno provvedere colla istituzione di nuovi consolati e di agenzie commerciali, e con tutti gli altri mezzi che sono a sua disposizione, ad incoraggiare ed intensificare i rapporti commerciali tra l'Italia e la Russia. (L'interrogante chiede la risposta scritta).

« Canevari ».

« Il sottoscritto chiede d'interrogare il ministro di grazia e giustizia, per sapere a qual punto si trovano i lavori della Commissione per la formazione delle tabelle degli archivi notarili, come pure per sapere quando vengono pagati gli arretrati, o per lo meno i nuovi stipendi al personale di

detti archivi, e quando si procederà al bando dei concorsi per i posti vacanti. (L'interrogante chiede la risposta scritta).

« Canevari ».

« Il sottoscritto chiede d'interrogare il ministro di agricoltura, industria e commercio, per conoscere quali risultati abbia nel momento presente sull'economia nazionale la deficienza del carbon fossile in Italia, e per sapere quali provvedimenti il Governo ha preso o è in via di prendere per rimediare a tale deficienza, e facilitare la utilizzazione della lignite, anche come possibile surrogato totale o parziale del detto carbone. (L'interrogante chiede la risposta scritta).

« Canevari ».

« I sottoscritti chiedono d'interrogare i ministri degli affari esteri e dei lavori pubblici, per sapere quali provvedimenti abbiano preso onde gli assi montati delle locomotive, commissionati in Austria dalla Mediterranea alla Ditta *Withowitzer-Gesellschaft*, vengano al più presto introdotti in Italia per rendere possibile l'apertura allo esercizio di alcuni tronchi delle Calabro-Lucane, fra cui la Bari-Matera. (Gli interroganti chiedono la risposta scritta).

« De Ruggieri, Lembo ».

« Il sottoscritto chiede d'interpellare il ministro dell'interno, sulle deplorable condizioni degli ospedali napoletani e chiede quali provvedimenti il Governo intenda adottare per migliorarne le condizioni.

« Cucca ».

PRESIDENTE. Le interrogazioni testè lette saranno iscritte nell'ordine del giorno, trasmettendosi ai ministri competenti quelle per le quali si richiede la risposta scritta.

Così pure la interpellanza sarà iscritta all'ordine del giorno qualora il ministro non vi si opponga entro il termine regolamentare.

A proposito delle interrogazioni scritte, mi permetto di pregare gli onorevoli sottosegretari di Stato di rispettare il termine stabilito dall'articolo 116-bis del regolamento, nel trasmettere le risposte; perchè spesso i deputati si lamentano con me per il ritardo, con cui le ricevono.

Comprendo benissimo che, dato il numero di queste interrogazioni, non sia sempre possibile, pur mettendovi il maggiore