

cordata in misura maggiore dell'ordinaria (360 giorni di assegno) a quei militari che non accettarono di passare nel corpo invalidi e veterani.

« Quanto alla soppressione di tale corpo, essa fu già proposta con un apposito disegno di legge, presentato al Senato del Regno nel dicembre 1910, ma, per varie vicende, quel disegno non venne in discussione e decadde poi col chiudersi dell'ultima legislatura. E peraltro mio intendimento di riprendere in esame la questione, quando la presente situazione sarà cessata, nell'intento di risolverla radicalmente con criteri conformi a quelli accennati dall'onorevole interrogante.

« Il ministro
« ZUPELLI ».

Rampoldi. — *Al ministro dell'istruzione pubblica.* — « Per sapere qual fondamento abbia la voce corsa, che egli intenda prorogare le disposizioni transitorie della legge 31 marzo 1912 sull'esercizio della odontoiatria, in quanto riguardano il termine stabilito dall'articolo 2 del Regio decreto 27 ottobre 1902 ».

RISPOSTA. — « Le disposizioni transitorie degli articoli 3 e 4 della legge 31 marzo 1912, n. 298, hanno cessato di aver vigore per tassativa disposizione della legge stessa.

« Ora, per potere prorogare l'applicazione delle anzidette disposizioni, anche solamente in quanto si riferiscono al termine stabilito dall'articolo 2 del Regio decreto 27 ottobre 1912, n. 1223, sarebbe necessario provocare un provvedimento legislativo; ma ciò non è negli intendimenti di questo Ministero, anche perchè un simile provvedimento risponderebbe soltanto a voti individuali, sui quali non appare il caso di prendere decisioni di carattere generale.

« Il sottosegretario di Stato
« ROSADI ».

Sarrocchi. — *Al ministro dell'istruzione pubblica.* — « Per sapere se i lavori di consolidamento della cattedrale di Pienza — ora sospesi con grave danno della classe operaia e non senza pericoli per la conservazione delle opere finora eseguite — saranno al più presto ripresi e completati ».

RISPOSTA. — « I lavori di consolidamento della cattedrale di Pienza sono stati

sospesi perchè la cattiva stagione non permetteva un'opera utile e continuativa. Intanto si è approfittato della forzata sospensione per fornire il cantiere dei laterizi necessari e per mandare all'ufficio di revisione del Ministero dei lavori pubblici un'ulteriore perizia di lire 115,000 relativa ai lavori da eseguirsi.

« Si può assicurare l'onorevole interrogante che tali lavori saranno ripresi al più presto, e che la sospensione non ha pregiudicato le opere già eseguite.

« Il sottosegretario di Stato
« ROSADI ».

Saudino. — *Al ministro dei lavori pubblici.* — « Per sapere se e quando si intenda di sussidiare quelle linee in esercizio di servizio pubblico di automobili, alle quali fu negato il sussidio che il Consiglio superiore dei lavori pubblici ed il Consiglio di Stato avevano riconosciuto concedibile, e che era indispensabile per la continuazione del servizio; cosicchè la mancanza del sussidio farà cessare il servizio, con grave danno del pubblico ».

RISPOSTA. — « Sulle domande per concessioni di servizi pubblici automobilistici, il Consiglio superiore dei lavori pubblici ed il Consiglio di Stato vengono interpellati per riconoscere la pubblica utilità delle richieste linee e per determinare la misura dei sussidi da concedersi da parte dello Stato.

« E poichè i fondi all'uopo stanziati dal Parlamento non sono sufficienti per il gran numero delle domande di concessione completamente istruite, il Ministero ha dato incarico ad una speciale Commissione presieduta dal senatore Salvarezza di indicare quali di dette domande rivestano carattere di importanza tale da essere prescelte in relazione ai fondi disponibili.

« In base a tale criterio, la Commissione graduatrice, nelle due ultime adunanze, propose alcuni servizi pubblici automobilistici, che ritenne di maggiore importanza dovendo ottenerne altri già in esercizio provvisorio, poichè l'aver ottenuto l'autorizzazione di esercitare provvisoriamente una linea, non costituisce un diritto di assoluta preferenza.

« Ad ogni modo, quando sarà nuovamente convocata la Commissione graduatrice, non si mancherà di far presente la speciale importanza di vari servizi automobilistici già in esercizio provvisorio, in re-