

**PRESIDENTE.** Allora pongo a partito l'articolo 2 con l'aggiunta proposta dall'onorevole Tovini e accettata dal Governo:

« Le disposizioni di questo articolo non si applicano alle società cooperative ».

(È approvato).

Questo disegno di legge sarà fra poco votato anche a scrutinio segreto.

**Discussione del disegno di legge: Esecuzione di opere di navigazione interna e proroga dei termini di cui agli articoli 3 e 79 del testo unico 11 luglio 1913, n. 959.**

**PRESIDENTE.** L'ordine del giorno reca la discussione del disegno di legge: Esecuzione di opere di navigazione interna e proroga dei termini, di cui agli articoli 3 e 79 del testo unico 11 luglio 1913, n. 959.

Se ne dia lettura.

**BIGNAMI, segretario, legge: (V. Stampato, n. 357-A).**

**PRESIDENTE.** La discussione generale è aperta e ha facoltà di parlare l'onorevole Caccialanza, il quale ha presentato il seguente ordine del giorno:

« La Camera, convinta che la progettata linea navigabile di 2ª classe e di grande potenzialità da Milano a Venezia per Lodi, Pizzighettone, Cremona è opera di interesse generale, approva la sistemazione del tratto Po-Brondolo di detta linea, e mentre invita il Governo ad affrettarne la esecuzione anche pel tratto superiore da Milano al Po, pel quale diedero già voto favorevole i corpi tecnici consultivi e gli enti locali che devono contribuirvi, passa all'esame degli articoli ».

**CACCIALANZA.** Mi limiterò, stante l'ora tarda, a raccomandare al Governo l'accoglimento del mio ordine del giorno, confortato in ciò dalle dichiarazioni favorevoli contenute nella relazione ministeriale, che precede il disegno di legge, e dalle dichiarazioni altrettanto favorevoli contenute nella relazione della Giunta generale del bilancio.

Darò il mio voto al disegno di legge in quanto contiene un principio di applicazione di quella grande linea di navigazione fluviale da Milano a Venezia che è nel desiderio di tutti venga sollecitamente eseguita; e lo darò tanto più volentieri perchè nella legge è pure contemplato uno stanziamento di spesa per il porto di Pavia; il

che a mio avviso può interpretarsi nel senso che tra i due navigli di Milano e di Pavia non devono sorgere antagonismi, essendo destinati a completarsi e ad integrarsi vicendevolmente e a formare un'unica rete di quelle vie navigabili, che dovranno portare tanta utilità e tanto vantaggio alle industrie ed ai commerci nazionali. (Approvazioni).

**CIUFFELLI, ministro dei lavori pubblici.** Chiedo di parlare.

**PRESIDENTE.** Ne ha facoltà.

**CIUFFELLI, ministro dei lavori pubblici.** Se la Camera lo consente, dopo aver udito quanto ha detto l'onorevole Caccialanza, ed anche considerata l'ora tarda, farò una breve dichiarazione.

Tutti gli ordini del giorno presentati sono interamente favorevoli al disegno di legge, tanto che raccomandano al Governo di estendere ad altre opere gli stessi criteri che lo hanno ispirato.

Ora se gli onorevoli proponenti credono di rinunciare allo svolgimento dei concetti, del resto così chiari, che informano i loro ordini del giorno, prometto loro di tenerli nel maggior conto come raccomandazioni; non solo, ma nello stesso tempo di far tesoro dei suggerimenti in essi contenuti, che sono veramente degni di particolare considerazione. (Vive approvazioni).

*Voci.* La chiusura! La chiusura!

**PRESIDENTE.** Ma vi sono ancora parecchi oratori iscritti, e molti ordini del giorno da svolgere!

Ad ogni modo, essendo chiesta la chiusura, domando se sia appoggiata.

(È appoggiata).

Essendo appoggiata, la metto a partito. (È approvato).

Darò ora facoltà di parlare a coloro che hanno presentato ordini del giorno, perchè hanno diritto di svolgerli.

*Voci.* Vi rinunziano! Vi rinunziano! (Rumori).

**PRESIDENTE.** Ma è inutile che gridino! Io debbo fare il mio dovere, invitando coloro che hanno presentato ordini del giorno a svolgerli. Se vi rinunziano, tanto meglio; poichè, dopo le dichiarazioni del ministro dei lavori pubblici, ogni svolgimento sembra anche a me superfluo; ma debbono dichiararlo.

Il primo ordine del giorno è dell'onorevole Di Robilant, sottoscritto anche dagli onorevoli Giordano, Bouvier, Maffi, Bevio-