

opere di sistemazione idraulica dell'isola di Sardegna (*Spese fisse*), lire 20,000.

Capitolo 186. Indennità fisse mensili, trasferte, sussidi, competenze diverse e indennità in base all'articolo 11 della legge 3 marzo 1904, n. 66, al personale aggiunto del Genio civile, in servizio delle opere di sistemazione idraulica dell'isola di Sardegna, lire 10,000.

*Acquedotto pugliese e silvicoltura del Sele.*

— Capitolo 187. Costruzione ed esercizio dell'Acquedotto pugliese e rimboschimento del bacino idrologico del Sele e spese varie inerenti alla tutela della silvicoltura del bacino medesimo (leggi 26 giugno 1902, numero 245 e 8 luglio 1904, n. 381) (*Spesa ripartita*), lire 7,000,000.

Capitolo 188. Indennità fisse mensili e competenze diverse al personale ordinario dell'Amministrazione centrale del Genio civile e forestale addetto ai lavori di rimboschimento del bacino idrologico del Sele, *per memoria*.

Capitolo 189. Indennità di trasferte, sussidi e competenze diverse al personale addetto alla vigilanza del bacino idrologico del Sele, *per memoria*.

PRESIDENTE. Su questo capitolo ha facoltà di parlare l'onorevole Fraccacreta. (*Non è presente*).

Ha facoltà di parlare l'onorevole Lembo.

LEMBO. Poichè riguardo all'Acquedotto pugliese è stata presentata la nuova convenzione con la società concessionaria, rinunzio a parlare su questo capitolo, riservando le mie osservazioni in sede di discussione della convenzione.

PRESIDENTE. Ha facoltà di parlare, l'onorevole Magliano.

MAGLIANO. Anch'io rinunzio a parlare in attesa della discussione della convenzione.

PRESIDENTE. Non essendovi altre osservazioni, il capitolo 189 resta approvato *per memoria*.

*Opere nella Basilicata.* — Capitolo 190. Sistemazione idraulica montana e di pianura dei corsi d'acqua nella Basilicata (legge 31 marzo 1904, n. 140, articolo 46) (*Spesa ripartita*), lire 750,000.

Capitolo 191. Lavori di costruzione, sistemazione e miglioramento di ponti e strade nazionali nella Basilicata (leggi 3 luglio 1902, n. 297 e 9 luglio 1908, n. 445, articolo 10) (*Spesa ripartita*), lire 1,100,000.

Capitolo 192. Strade provinciali sovvenzionate nella Basilicata (leggi 3 luglio 1902, n. 297; 31 marzo 1904, n. 140, articolo 51, let-

tera a, e 9 luglio 1908, n. 445) (*Spesa ripartita*), lire 800,000.

Capitolo 193. Strade comunali obbligatorie da ultimare e sistemare nella Basilicata (leggi 31 marzo 1904, n. 140 (articolo 51, lettera b) e 9 luglio 1908, n. 445 (articolo 11, lettera a) (*Spesa ripartita*), lire 170,000.

Capitolo 194. Strade da costruire e sistemare per allacciare alla esistente rete stradale, i comuni e le frazioni di comuni ora isolati nella Basilicata (leggi 31 marzo 1904, n. 140 (articolo 51, lettera c) e 9 luglio 1908, n. 445 (articolo 11, lettera b) (*Spesa ripartita*), lire 500,000.

PRESIDENTE. Su questo capitolo, ha facoltà di parlare l'onorevole Salomone.

SALOMONE. Rivolgo una preghiera vivissima al ministro dei lavori pubblici perchè cerchi di eliminare una vertenza che dura da parecchi anni tra l'Amministrazione provinciale e lo Stato a proposito dell'allacciamento alla rete stradale esistente, del comune isolato di Carbone, il quale non riesce a togliersi dall'isolamento in cui si trova, poichè non è compreso nella legge speciale e non può giovare della legge generale.

PRESIDENTE. Ha facoltà di parlare l'onorevole Mango.

MANGO. Sento il dovere di richiamare l'attenzione della Camera e del Governo sul comune di Carbone, che non riesce a trarsi dall'isolamento in modo concreto; si deve sempre passare nel greto del fiume, e non vi è modo di veder costruito il ponte. E qui è il caso di ricordare all'onorevole ministro un fatto davvero singolare, che si deplora in genere molte volte nell'applicazione della legge sulla Basilicata.

Mentre quella provincia dovrebbe essere regolata dalla legge speciale che era destinata a curare tutti i mali nostri, ma che non dovrebbe escluderci dagli altri benefici che dà il Parlamento con le leggi ordinarie, viceversa non solo la legge speciale ne ha curati pochissimi, ma accade di frequente che quando sopravvengono leggi d'indole generale per regolare determinate materie, e specie stradali, si finisce con lo escluderci dai benefici, che la nuova legge generale viene ad impartire. Ne è prova davvero desolante quanto da anni sta accadendo per la costruzione del ponte anzicennato, senza del quale non si può trarre dall'isolamento Carbone.

Con tutte le nostre insistenze, fatte durante cinque anni, questo comune non può ottenere giustizia. Si discute continuamente