

tre mesi di servizio, ledendo in tal modo i diritti acquisiti e sovvertendo le basi dell'avanzamento nel Regio esercito, che sono l'anzianità e il merito, con grave pregiudizio della disciplina, la quale non consente che il solo possesso di una laurea anziché di un'altra, determini scavalcamenti di ufficiali meno anziani sopra altri ufficiali più anziani ed eventualmente più meritevoli. *(L'interrogante chiede la risposta scritta).*

« Giovanni Amici ».

« Il sottoscritto chiede d'interrogare il ministro della guerra, per sapere se non creda opportuno procedere alla promozione a maggiore dei primi capitani di amministrazione e di sussistenza aventi almeno 25 anni di spalline, promozione che costituirebbe una soddisfazione morale per i detti ufficiali, mentre permetterebbe all'Erario di percepire la ricchezza mobile sull'intera retribuzione di lire 5000 che a loro, sia come maggiori che come primi capitani, spetta egualmente. *(L'interrogante chiede la risposta scritta).*

« Colonna di Cesarò ».

« Il sottoscritto chiede d'interrogare il ministro dell'industria, commercio e lavoro, per sapere se sia a sua conoscenza che, dopo gli accordi coll'Inghilterra per il carbone fossile e sue modalità di noli e di vendita, non fu più possibile noleggiare alcun vapore per cui carbone disponibile ai porti, quasi più ne rimane, e vapori viaggianti, naturalmente per mancanza di noli, non ve ne sono.

Chiede inoltre se non ravvisa la situazione spaventosamente pericolosa e desidera conoscere i provvedimenti presi o che d'urgenza intende prendere a ovviare un disastro economico industriale. *(L'interrogante chiede la risposta scritta).*

« Lucchini ».

« Il sottoscritto chiede d'interrogare il ministro della guerra, per sapere se non ritenga necessario unificare e rendere autonoma l'aviazione militare allo scopo di favorire una maggiore efficienza ed una migliore utilità dell'arma stessa, sia per offesa che per difesa. *(L'interrogante chiede la risposta scritta).*

« Ciriani ».

« Il sottoscritto chiede d'interrogare i ministri dell'interno e della guerra, per in-

vitare il Governo a sopprimere definitivamente la colonia penale di Lipari, provvedimento insistentemente reclamato per ragioni di moralità e civiltà con ripetuti deliberati da quel Consiglio comunale e con petizioni popolari, disponendo l'immediato richiamo dei coatti ivi di recente inviati, che si potrebbero sostituire con prigionieri di guerra, non facendo difetto gli opportuni locali. *(L'interrogante chiede la risposta scritta).*

« Di Sant'Onofrio ».

« Il sottoscritto chiede d'interrogare il ministro delle finanze, per sapere per quale ragione si lasci sussistere l'ingiusto trattamento fatto ai funzionari delle Opere pie, continuandone a considerare gli stipendi, agli effetti della ricchezza mobile, nella categoria C, e valutandoli così a dieciotto quarantesimi, mentre gli stipendi dei funzionari delle provincie e dei comuni sono compresi nella categoria D, e quindi valutati a quindici quarantesimi; e questa disparità di trattamento si aggravi ora col contributo del secondo decimo di guerra, dal quale gli altri funzionari locali sono esonerati *(L'interrogante chiede la risposta scritta).*

« Teso ».

« I sottoscritti chiedono d'interrogare il ministro dei lavori pubblici, per sapere se e quando intenda presentare il disegno di legge sulle strade vicinali annunziato dal suo predecessore, onorevole Ciuffelli. *(Gli interroganti chiedono la risposta scritta).*

« Abozzi, Dore, Congiu ».

« I sottoscritti chiedono d'interrogare il ministro della guerra, per conoscere se creda giusto che, mentre i soldati di quasi tutti i presidii della Sardegna hanno giornalmente il pane fresco, ai soldati invece del presidio di Sassari si distribuisce il pane che arriva da Cagliari nel giorno successivo a quello della fabbricazione, e se, ad eliminare questo inconveniente, ritenga opportuno istituire a Sassari una sezione di panificio militare. *(Gli interroganti chiedono la risposta scritta).*

« Abozzi, Dore ».

« I sottoscritti chiedono d'interrogare il ministro dei trasporti marittimi e ferroviari, per sapere se la Direzione generale delle ferrovie dello Stato abbia portato a termine gli studi, che durano da parecchi