

interesse per la resistenza economica del paese che nelle famiglie degli agricoltori addetti alla coltivazione di aziende agrarie ove tutti i maschi che le compongono siano chiamati sotto le armi, cosicchè non rimangono più che donne, bambini e vecchi nella impossibilità di compiere i lavori occorrenti per la prossima annata agricola, il più anziano di essi venga esonerato e nel caso che supreme esigenze militari non lo consentissero, venga lasciato nella guarnigione più vicina per poter scongiurare la completa paralisi dell'azienda agricola con gravissimo danno del paese ».

RISPOSTA. — « Sono in corso i provvedimenti, mercè i quali, tenendo conto dei desideri espressi dall'onorevole interrogante, e soprattutto dei bisogni urgenti dell'agricoltura, si spera di porre riparo a tutte le deficienze finora avveratesi nella coltura della terra e nella produzione dei cereali in ispecie.

« *Il sottosegretario di Stato*
« CANEPA ».

Bouvier. — *Al ministro dei trasporti marittimi e ferroviari* — « Per sapere se non ritenga che, nel progetto attualmente in studio per la elettrificazione della linea ferroviaria Bussoleno-Torino-Ronco, debba pure essere compreso il breve tronco Bussoleno-Susa di soli otto chilometri che evidenti ragioni di economia e di servizio non consentirebbero dovesse continuare ad essere esercito con la trazione a vapore ».

RISPOSTA. — « Nel programma di elettrificazione delle linee Ronco-Torino-Cenisio è compreso anche il tronco Bussoleno-Susa.

« *Il sottosegretario di Stato*
« ANCONA ».

Bouvier. — *Al ministro dei lavori pubblici.* — « Per sapere se non ritenga doveroso, segnatamente in queste contingenze di fronte al maggior costo della vita, provvedere come fu fatto per dipendenti da altre Amministrazioni dello Stato al miglioramento dei cantonieri delle strade nazionali e particolarmente di quelli in alta montagna accordando loro quanto meno indennità per questo periodo eccezionale ».

RISPOSTA. — « Ragioni di bilancio non hanno permesso di poter provvedere al miglioramento economico dei cantonieri delle strade nazionali e particolarmente di quelli

in alta montagna, ai quali però viene corrisposta una speciale indennità.

« Si assicura però l'onorevole interrogante che sono in corso trattative col Ministero del tesoro per corrispondere a benemeriti agenti maggiori sussidi.

« *Il sottosegretario di Stato*
« DE VITO ».

Bovetti. — *Al ministro dell'industria commercio e lavoro.* — « Per conoscere se disposizioni del decreto luogotenenziale sugli zuccheri relative alla licenza per fabbricazione e preparazione di prodotti zuccherati colpiscano anche i farmaci per la preparazione di medicinali dolci cati con lo zucchero, e se ciò essendo mi creda opportuno studiare e proporre al riguardo disposizioni più favorevoli nel senso che, pur ferme le finalità economiche del decreto, escludano vessazioni e pesi insopportabili per un servizio prevalentemente umanitario qual'è quello della fornitura di medicinali ».

RISPOSTA. — Le rappresentanze della classe farmaceutica, subito dopo la pubblicazione del decreto luogotenenziale 10 ottobre 1916, n. 1332, solleccitarono ed ottennero dal Ministero delle finanze, d'accordo con quello di agricoltura, una favorevole interpretazione del decreto stesso per quanto concerne la preparazione di medicinali. Secondo tale interpretazione l'impiego dello zucchero per la preparazione dei medicinali nelle singole farmacie viene considerato a norma dell'articolo 1 del citato decreto, e cioè viene equiparato quello per la preparazione dello zucchero negli esercizi di rivendita al minuto, per cui non è fatto l'obbligo della licenza.

« Confido pertanto che il suo desiderio sia stato già accolto.

« *Il sottosegretario di Stato*
« MORPURGO ».

Bovetti. — *Al ministro dei lavori pubblici.* — « Per conoscere se in analogia degli aumenti fatti ai ferrovieri ed ai postelegrafici, non intenda proporre aumenti al salario dei cantonieri di strade nazionali, che è in misura assolutamente inadeguata alle esigenze della vita attuale ed all'aumento di lavoro dipendente dal maggiore carreggio per le condizioni di guerra e dall'aumento di tratti stradali per il richiamo sotto le armi di numerosi cantonieri ».

RISPOSTA. — « Date le attuali condizioni delle finanze non è possibile poter dare ai