

rattere generale ha sospeso, per la durata della guerra, tutti i concorsi. E ciò per la ovvia ragione che, se questi fossero banditi adesso, si priverebbero i giovani più sani e più freschi di studi, che sono sotto le armi, della possibilità di concorrere e la selezione dovrebbe essere ristretta ad un numero limitato di elementi non forse fra i migliori.

« Neanche l'espedito di rinforzare il Corpo di ispettori del lavoro con personale avventizio ha potuto essere applicato, perchè le funzioni ispettive richiedono personale fornito di requisiti specialissimi, che si acquistano soltanto mediante un non breve tirocinio, e perchè le funzioni stesse sono di indole troppo delicata perchè possano essere affidate a persone reclutate, senza sufficienti garanzie di idoneità e di preparazione, e incaricate di disimpegnarle solo provvisoriamente e, quindi, senza quella effettiva e sentita responsabilità che si accompagna alla stabilità dell'impiego.

« *Il sottosegretario di Stato*
« MORPURGO ».

Lucchini. — *Al ministro dell'industria, commercio e lavoro.* — « Per sapere se sia a sua conoscenza che, dopo gli accordi con l'Inghilterra per il carbone fossile e sue modalità di noli e di vendita, non fu più possibile noleggiare alcun vapore, per cui carbone disponibile ai porti quasi più ne rimane, e vapori viaggianti, naturalmente per mancanza di noli, non ve ne sono.

« Chiede, inoltre, se non ravvisa la situazione spaventosamente pericolosa, e desidera conoscere i provvedimenti presi o che d'urgenza intenda prendere a ovviare un disastro economico industriale ».

RISPOSTA. — « In ordine all'accordo anglo-italiano per la fornitura dei carboni all'Italia, è d'uopo premettere che, per quanto il Governo italiano abbia naturalmente espresso l'intendimento che fosse assicurato il rifornimento dei carboni a prezzi non elevati, non intervenne, tuttavia, direttamente nella determinazione della tariffa dei noli, la quale è il risultato di accordi presi direttamente fra il Governo inglese e gli armatori inglesi.

« In ogni modo, è da osservare che la deficienza di tonnello, acuitasi dopo l'accordo stesso, non è da attribuirsi alla limitazione dei prezzi dei noli, ma va esaminata anche in rapporto ai bisogni sempre maggiori della guerra, ed alla necessità di rifornire i corpi di spedizione lontani; e

non è nemmeno da tacere che vi hanno pure contribuito circostanze di ordine politico, ciò che appare tanto più manifesto quando si consideri che le navi neutrali sul cui concorso si faceva assegnamento per il rifornimento dell'Italia, appartengono in massima parte, alla bandiera greca e alla bandiera norvegese.

« Attualmente, però, molti tra gli ostacoli che di recente si opposero al concorso della bandiera neutrale nel nostro traffico di carbone sono stati rimossi, grazie all'azione concorde dei Governi alleati, in modo che, tanto le navi norvegesi, quanto quelle greche, hanno potuto gradualmente riprendere il mare.

« Accordi complementari furono di recente conclusi a Londra col Governo britannico, per garantire l'importazione di carbone in Italia entro una determinata cifra di fabbisogno; tali accordi sono già entrati in vigore, e gli effetti sugli arrivi di carbone cominceranno a manifestarsi e prossimo marzo.

« Infine, speciali provvedimenti furono pure recentemente concordati a Londra per abolire il nolo massimo di carbone per i porti del Mediterraneo, e per aumentare a circa il quadruplo i noli di minerali del Mediterraneo in Inghilterra, noli pagati dal Governo inglese, ed assai influenti sulla nostra importazione di carbone, in quanto costituiscono i noli di ritorno per le navi neutrali, che accettino il trasporto di carbone per il Mediterraneo.

« Il complesso di tali provvedimenti, la costituzione del Commissariato generale per i carboni, che ha riunito in una sola mano la direzione di tutta la nostra flotta carboniera, lasciano sperare che, superata l'attuale crisi invernale (manifestatasi del resto, sebbene in proporzioni minori, anche negli anni scorsi), il rifornimento del carbone per l'Italia procederà dal prossimo marzo, in modo molto migliore.

« *Il sottosegretario di Stato*
« MORPURGO ».

Lucifero. — *Al ministro dei lavori pubblici* — « Se non creda più che conveniente necessario, che sia estesa la competenza della Commissione istituita con il decreto luogotenenziale 13 ottobre 1916, n. 1391, tutte le controversie sorte in dipendenza dello stato di guerra, per l'esecuzione delle opere pubbliche, alle Amministrazioni provinciali, comunali, ed a quelle concorrenziali di provincie e comuni ».