

provvidenze della sanità pubblica che ha organizzato un complesso ed efficacissimo congegno di difesa come tutti sanno.

« Sennonchè il fenomeno del tracoma procurato ha determinato la necessità di porre il problema non più nel senso di ricercare i mezzi più atti ad impedire l'entrata dei tracomatosi nell'esercito o ad agevolare la pronta eliminazione, ma nella esatta valutazione del pericolo che la presenza dei tracomatosi, nelle sue varie forme e fasi, rappresenta per la sicurezza sanitaria dell'esercito.

« A tal proposito ho costituita una apposita Commissione per la revisione dell'elenco delle infermità ed ho incaricato un illustre oculista (il prof. Cirincione) di compiere delle ispezioni e chiarire esaurientemente la situazione.

« Quando le nuove disposizioni saranno emanate — e sperasi presto — saranno rese ancora più salde le maglie di quella rete profilattica che è stata ordita industriosamente e pazientemente per un triennio, per contenere e combattere il triste morbo.

« Il ministro
« MORRONE ».

Reggio ed altri. — *Al ministro della guerra.* — « Per conoscere se ai giovani della classe 1899, ultimato il periodo di servizio territoriale, sarà fatto trattamento uguale a quello delle classi precedenti per rispetto alla assegnazione alle diverse armi, ai corsi di allievi ufficiali ed al volontariato ».

RISPOSTA. — « Per assolute esigenze militari venne determinato che gli iscritti nati nel primo quadrimestre del 1899, ora chiamati alle armi, fossero assegnati esclusivamente all'arma di fanteria (battaglioni di milizia territoriale).

« Giusta le disposizioni già rese di pubblica ragione, quelli dei predetti giovani che si trovano a possedere le richieste condizioni di studio (passaggio dal 1° al 2° corso di liceo o d'istituto tecnico o titolo equipollente) potranno essere ammessi a concorrere ai prossimi corsi allievi ufficiali di complemento, che si inizieranno il 16 aprile prossimo venturo, e saranno lasciati in congedo provvisorio sino a tale data.

« Circa poi l'ammissione al volontariato di un anno, essendo essa una facoltà stabilita in favore dei militari alle armi dall'articolo 104 della legge sul reclutamento, è stato determinato di concederla anche ai giovani della classe 1899 dei quali si tratta, ma poichè, come sopra è accennato, essi

sono stati tutti assegnati all'arma di fanteria, si è dovuto, a norma dell'articolo 104 sopra citato, secondo il quale gli ammessi al volontariato di un anno debbono compiere l'anno di servizio nell'arma cui sono stati assegnati, limitare la loro ammissione al volontariato di un anno ai reggimenti di fanteria, tenuto anche conto del fatto che altrimenti sarebbero state rese in pratica inefficaci le disposizioni che hanno avuto in mira di versare nella sola arma di fanteria il contingente chiamato.

« Il ministro
« MORRONE ».

Renda. — *Al ministro dei trasporti marittimi e ferroviari.* — « Per sapere se non convenga intensificare sollecitamente i trasporti ferroviari in Calabria mercè una costante dotazione di vagoni compatibile con le esigenze del momento, in modo che a questa regione sempre avanti per eroismo e patriottismo, non sia paralizzato l'unico mezzo di spiegare la propria attività feconda ».

RISPOSTA. — « La Calabria, come tutte le altre regioni del Regno, risente inevitabilmente gli effetti delle gravi difficoltà che la conflagrazione europea ha creato all'andamento dei trasporti ferroviari in tutti gli Stati, non esclusi i neutrali.

« Le esigenze militari impegnano infatti una ingentissima parte del materiale di cui le ferrovie dispongono, cosicchè quello che rimane disponibile per gli altri trasporti è inevitabilmente assai limitato.

« Ciò nondimeno, come lo dimostrano le statistiche, viene posta ogni cura nel soddisfare i trasporti in partenza dalla Calabria. Ed infatti rilevasi che dal 1° luglio al 31 gennaio ultimo scorso si caricò nel Compartimento di Reggio Calabria una maggior quantità di tonnellate di merci in confronto al periodo dal 1° luglio 1912 al 31 gennaio 1913 (per prendere come termine di confronto il periodo più recente sul quale non ebbe influenza la guerra europea).

« Rilevasi altresì che dal novembre 1916 al gennaio ultimo scorso si ebbe una percentuale di carico di carri agrumi superiore a quella della Sicilia in rapporto alle rispettive produzioni.

« Non vuolsi con questo disconoscere che nelle stazioni Calabresi vi siano trasporti in sofferenza; ma tale condizione di cose è comune a tutte le stazioni della rete ed è inevitabile date le esigenze della guerra, cui sono venute ad aggiungersi anche le