

gli impiegati privati col decreto luogotenenziale del 1º maggio 1916. (*L'interrogante chiede la risposta scritta*).

« Soleri ».

« Il sottoscritto chiede d'interrogare il ministro della guerra, per conoscere il suo avviso: 1º) circa l'accoglimento delle domande, che sottotenenti di complemento prigionieri di guerra fecero, a tempo debito ed in modo regolare, per il loro trasferimento ad effettivi; 2º) circa la promozione a tenenti dei sottotenenti di complemento prigionieri di guerra. (*L'interrogante chiede la risposta scritta*).

« Rampoldi ».

« Il sottoscritto chiede d'interrogare il ministro della guerra, per sapere se non creda opportuno nominare sottotenenti nel ramo amministrativo (Commissariato, Amministrazione e Sussistenza) i sottufficiali, che avendo denunciato il titolo di studio, non possono essere ammessi ai corsi obbligatori di aspiranti, essendo stati dichiarati permanentemente inabili ai lavori di guerra dalle diverse Commissioni sanitarie centrali. (*L'interrogante chiede la risposta scritta*).

« Lombardi ».

« Il sottoscritto chiede d'interrogare il ministro della guerra, per sapere se non creda doveroso estendere il concetto, contenuto nella circolare n. 16 della dispensa 3ª del *Giornale Militare* del 10 gennaio 1917, n. 12, comma *b*, circa la dispensa dalla chiamata alle armi dei militari delle classi 1875 e 1874 che abbiano quattro o più figli conviventi in famiglia e a loro carico, anche a coloro che, pur trovandosi nelle sovra indicate condizioni di leva e di famiglia, siano partiti volontari prima della chiamata delle suddette classi. (*L'interrogante chiede la risposta scritta*).

« Centurione ».

« I sottoscritti chiedono d'interrogare il ministro di agricoltura, per sapere se, ad integrazione dei provvedimenti già adottati intorno ai contratti agrari e per assicurare la dovuta protezione agli agricoltori di zone irrigue, segnatamente nelle regioni in cui vigono le diverse forme di conduzione che corrispondono alla colonia ed al piccolo affitto, non creda necessario di dichiarare prorogati insieme ai contratti

agrari anche tutti i contratti d'affitto di acqua scaduti o scadenti durante la guerra. (*G'interroganti chiedono la risposta scritta*).

« Sioli-Legnani, De Capitani d'Arzago ».

« Il sottoscritto chiede d'interrogare il ministro dell'industria, commercio e lavoro, per conoscere in base a quali criteri egli, preoccupato della crisi della carta in Italia, abbia creduto provvedervi non contenendo l'avidità delle cartiere, ma unicamente costringendo la vita di molta stampa quotidiana e periodica in termini di eccessiva insofferenza. (*L'interrogante chiede la risposta scritta*).

« Dello Sbarba ».

« Il sottoscritto chiede d'interrogare il ministro della guerra, per conoscere se, in conformità alla risposta data circa l'avanzamento degli ufficiali del Corpo aeronautico, non creda doveroso per ragioni di equità, adottare immediati provvedimenti perchè i capitani del treno, comandati titolari di compagnie automobilistiche, giudicati ottimi e già proposti per l'avanzamento con esito sfavorevole, siano promossi al grado superiore a turno con gli ufficiali della propria arma. (*L'interrogante chiede la risposta scritta*).

« Grosso-Campana ».

« Il sottoscritto chiede d'interrogare il ministro della guerra, per sapere se non ritenga opportuno di reintegrare nel loro grado, come è già stato fatto per i sottotenenti, quei sottufficiali retrocessi in seguito a pene disciplinari non ledenti la loro onorabilità. (*L'interrogante chiede la risposta scritta*).

« De Giovanni ».

« Il sottoscritto chiede d'interrogare il ministro della guerra, per sapere se non creda opportuno istituire per i ragionieri delle classi 1874-1877 comandati ai corsi accelerati di ufficiali di milizia territoriale, un corso parallelo di ufficiali d'amministrazione, ciò che fecesi già a Parma per le classi 1876-1878, con scelta in allora di personale anche non provvisto di patente di ragioneria. (*L'interrogante chiede la risposta scritta*).

« Cappa ».

« Il sottoscritto chiede d'interrogare il ministro dei trasporti marittimi e ferroviari,