

specialmente quelli da Germania, danno segni spaventosi delle loro alterate condizioni mentali, prodotte o dalla fame o forse dagli alimenti avariati forniti dal nemico.

« Giacomo Ferri ».

« Il sottoscritto chiede d'interrogare il commissario generale degli approvvigionamenti e consumi, per sapere se non creda opportuno, di fronte alla immigrazione notevolmente dei profughi veneti in alcune città, specie a Bologna, Firenze e Pistoja, di aumentare in queste il contingente di razionamento dei generi più necessari alla vita.

« Alessio ».

« Il sottoscritto chiede d'interrogare i ministri dell'interno e dell'istruzione pubblica, per conoscere per qual motivo, nonostante il giusto provvedimento provocato dall'Alto Commissario per i profughi, non sia corrisposto, in alcune città del Regno, specie a Bologna, a Firenze, a Pistoja, il sussidio continuativo per i profughi di Padova, che hanno emigrato prima della istituzione della Commissione d'assistenza, non abbienti, e non sia estesa ai loro figli l'esenzione dalle tasse scolastiche.

« Alessio ».

« Il sottoscritto chiede d'interrogare il commissario generale per i combustibili nazionali, per sapere se ritenga nei limiti dei poteri a lui deferiti dall'ultimo capoverso dell'articolo 4 del decreto luogotenenziale 5 agosto 1917, n. 1215, la recentissima ordinanza 23 marzo 1918, che vieta dal 1º aprile il riscaldamento con qualsiasi sistema degli edifici pubblici e privati; e, comunque, se creda revocarne sollecitamente l'applicazione almeno colà dove dalla rigidità del clima sia resa impossibile o dal sistema di riscaldamento sia chiarita non rispondente allo scopo.

« Cannavina ».

« Il sottoscritto chiede d'interrogare i ministri degli affari esteri e della guerra, per sapere se dati gli inconvenienti di ogni sorta cui dà luogo l'attuale organizzazione dei pacchi per i prigionieri di guerra, il Governo non intenda provvedersi (come fanno l'Inghilterra e la Francia per i prigionieri che hanno in Germania) con un vero e proprio servizio di Stato, o fatto da enti finanziati dallo Stato, con rimborso dalle famiglie abbienti.

« Micheli ».

« Il sottoscritto chiede d'interrogare il ministro dei trasporti marittimi e ferroviari per conoscere se possa dare informazioni sulle cause del gravissimo disastro avvenuto il 26 marzo 1918 sulla rex rovia Cosenza-Paola; e per sapere altresì: a) se non creda il Governo di non più dilazionare la ricostruzione del viadotto « San Giovanni », abolendo la passerella pericolosissima che lo sostituisce attualmente; b) se non sia urgente lo studio di un progetto che corregga, o riformi radicalmente l'andamento della suddetta linea, la quale, così com'è stata costruita, non risponde ai più elementari criteri di sicurezza e di efficienza.

« Pizzini ».

« Il sottoscritto chiede d'interrogare il ministro della guerra, per sapere se non creda equo di modificare nei riguardi dei capitani commissari di milizia territoriale il paragrafo 189 del regolamento sull'avanzamento, accordando loro la promovibilità ai gradi superiori.

« Restivo ».

« Il sottoscritto chiede d'interrogare il ministro della guerra, per sentire se non crede opportuno provvedere, perchè l'esonero dei militari — atti a direzione tecnica agricola — abbia più sollecita esplicazione, onde agevolare seriamente il grave compito di intensificare la coltura là dove le deficienti condizioni agricole lo richiedono e mettere in valore quelle regioni che, soltanto per mancata direzione tecnica, non corrispondono adeguatamente ai bisogni della Nazione.

« Berlingieri ».

« Il sottoscritto chiede d'interrogare il ministro dell'istruzione pubblica, per sapere se creda di arricchire di altro materiale scientifico l'Osservatorio vesuviano di Napoli, che ne risente assoluto bisogno, sia nell'interesse della scienza, sia per la salvaguardia della provincia di Napoli.

« Cucca ».

« Il sottoscritto chiede d'interrogare i ministri dell'interno e degli affari esteri, per sapere se sia a loro conoscenza che in seguito all'internamento di sudditi tedeschi, un alto funzionario della Consulta addetto a un delicatissimo servizio della medesima, strettamente imparentato in Germania e già pubblicamente rimproverato dalla stam-