

tuali condizioni della salute pubblica — di far ritardare, oppure di indire una nuova sessione più tardi, per quei giovani che nel mese di ottobre a causa di malattia non potranno presentarsi alle prove, prendendo così nei loro confronti quei provvedimenti che meglio riterrà opportuni perchè non abbiano a perdere un anno di studi. (*L'interrogante chiede la risposta scritta*).

« De Capitani d'Arzago ».

« Il sottoscritto chiede d'interrogare il ministro dei trasporti marittimi e ferroviari, per sapere se gli consti il deplorabile stato del materiale rotabile ferroviario per trasporto dei passeggeri; la assoluta mancanza di ogni riguardo per la igiene; la ingiustificabile deficienza di illuminazione dei vagoni, in special modo pericolosa per la igiene quando avviene nelle latrine dei carri stessi; la mancanza di acqua ed i guasti ai relativi apparecchi che impediscono di fare abluzioni; e per conoscere se non ritenga doveroso, anche per il decoro presso i numerosi stranieri che viaggiano sulle nostre strade ferrate, di riparare sollecitamente ai più gravi fra i tanti inconvenienti. (*L'interrogante chiede la risposta scritta*).

« Caroti ».

« Il sottoscritto chiede d'interrogare il ministro della guerra, per sapere se non ritenga opportuno ed equo il congedo dei militari delle classi 1874-75. (*L'interrogante chiede la risposta scritta*).

« Caroti ».

« Il sottoscritto chiede d'interrogare i ministri d'agricoltura e della guerra, per sapere se non credono necessario ed urgente assegnare alla provincia di Cagliari un congruo numero di esoneri per operai specializzati frantoiani, in vista specialmente del nuovo abbondantissimo raccolto delle olive che corre serio pericolo di andare in gran parte perduto per mancanza di apposita mano d'opera specializzata. (*L'interrogante chiede la risposta scritta*).

« Porcella ».

« Il sottoscritto chiede d'interrogare i ministri della guerra e dei trasporti sulle condizioni deplorabilissime, inumane, in cui avviene il trasporto dei militari sulle

cosidette « tradotte » condizioni che sollevano le giuste proteste dei soldati e degli ufficiali; e su le loro intenzioni riguardo al porvi riparo. (*L'interrogante chiede la risposta scritta*).

« Caroti ».

« Il sottoscritto chiede d'interrogare il ministro d'agricoltura, per sapere quali provvedimenti intenda adottare per costringere in più giusti limiti i prezzi esorbitanti della mano d'opera agricola, che, oggi, lasciata alla libera contrattazione, aggravano in modo sensibilissimo il costo dei prodotti del suolo, e spesso sono causa unica della limitata coltivazione dei fondi; e se non creda che in un regime di doveroso sacrificio ai più alti interessi del paese, cui volentieri sottostanno proprietari ed agricoltori, non risponda ad un principio di giustizia una norma governativa, la quale ristabilisca un relativo equilibrio economico, ora turbato a vantaggio soltanto di coloro su cui non viene a gravare alcun onere finanziario imposto dalla guerra. (*L'interrogante chiede la risposta scritta*).

« Morisani ».

« Il sottoscritto chiede d'interrogare il ministro delle guerra, per sapere se, in relazione alle disposizioni contenute nella dispensa 29ª del *Giornale Militare* dell'anno corrente, non ritenga equo considerare come trascorso presso Corpi o reparti operanti, agli effetti dell'anzianità di nomina a sottotenente effettivo dei sottufficiali di carriera, il tempo da loro passato in Italia, dopo aver presentato regolare domanda di essere assegnati ai Corpi e reparti suddetti, domanda non accolta per sole ragioni di servizio indipendenti dalla loro volontà. Con tale provvedimento si renderebbe giustizia specialmente ai pochi ufficiali di fanteria, provenienti dai sottufficiali di carriera dei Reali carabinieri, i quali, dando prova di alto sentimento patriottico, fin dall'inizio della guerra chiesero appunto di essere subito inviati in prima linea, e non furono esauditi, loro malgrado, per urgenti necessità di servizio. (*L'interrogante chiede la risposta scritta*).

« Larizza ».

« Il sottoscritto chiede d'interrogare il ministro per i trasporti marittimi e ferroviari, per sapere in quale maniera e quando egli intenda di riparare al disordine vera-