

qualsivoglia altro carattere che non sia quello del sereno e imparziale riconoscimento dei meriti di qualsiasi funzionario od agente venne mai usato dall'Amministrazione delle ferrovie dello Stato verso il suo personale, e che dal riconoscimento dei meriti individuali esulò sempre, senza eccezioni, l'apprezzamento degli studi di qualunque indole ai quali possa essersi dedicato ciascun funzionario od agente.

*Il sottosegretario di Stato  
per i trasporti marittimi e ferroviari*

« BATTAGLIERI ».

**Zegretti.** — *Al ministro dei lavori pubblici.* — « Per conoscere se voglia soddisfare i clamorosi e giusti reclami di tutto il pubblico viaggiante adottando provvedimenti per rendere meno disagiati e problematiche le comunicazioni, sulla ferrovia vicinale fra Roma e Fiuggi, per i quali i frequenti treni per Genazzano non abbiano facoltà di continuare la loro corsa fino a Fiuggi, che dovrebbe essere — come è — la mèta principale della linea e perchè, nel peggior caso, non venga impedito di viaggiare sui pochissimi treni, con destinazione a Fiuggi, a coloro che partono da Roma con biglietti per paesi e frazioni antistanti alla grande e ricercata stazione di cura ».

**RISPOSTA.** — « L'apertura del terzo tronco Fiuggi-Frosinone della ferrovia Roma-Fiuggi-Frosinone, fu autorizzata in seguito a vive insistenti premure delle popolazioni interessate, malgrado che la Società, per le note ragioni dipendenti dallo stato di guerra, non avesse potuto fornirsi di un materiale rotabile in misura adeguata al notevole traffico che si era sviluppato sui due tronchi, già aperti all'esercizio. L'orario

poi attuato dalla Società concessionaria nell'estate scorsa, fu il massimo consentito dalla scarsa disponibilità di materiale e personale.

« Il Ministero non mancò di occuparsi della deficienza di materiale rotabile ed appena accertò che presso altra azienda ferroviaria erano disponibili cinque vetture, ingiunse alla concessionaria della ferrovia Roma-Fiuggi-Frosinone di provvedere all'acquisto di detto materiale, sicchè le condizioni dell'esercizio potranno essere migliorate anche nella prossima stagione estiva. Frattanto, con l'orario andato in vigore il 15 ottobre p. p., si sono assicurate quattro coppie di treni sulla intera linea Roma-Frosinone, di cui due per l'intera linea e due distinte per i tronchi Roma-Fiuggi e Fiuggi-Frosinone, oltre un'altra coppia di treni sul tronco Roma-Genazzano ed un'altra sul tronco Vico del Lazio-Frosinone. Ove si tengano presenti le notevoli riduzioni, introdotte nel programma di esercizio della maggior parte delle ferrovie in seguito alla crisi prodotta dalla guerra ed alle numerose chiamate alle armi di agenti ferroviari, si deve riconoscere che si è fatto tutto il possibile per tener conto delle esigenze delle popolazioni servite e della importanza della stazione di Fiuggi.

*« Il sottosegretario di Stato*

*« DE VITO ».*

---

PROF. EMILIO PIOVANELLI  
*Capo dell'Ufficio di Revisione e Stenografia*