

« Questo Ministero ha inoltre già impartito disposizioni all'Ufficio del Genio civile di Messina, affinché presenti le proposte di tutti i provvedimenti atti a risarcire i danni sofferti nel passato dalla strada, ed a rimetterla in condizioni del tutto normali di viabilità. Si assicura pertanto l'onorevole interrogante che si farà il possibile perchè alle lamentate deficienze della manutenzione della strada nazionale n. 74, sia riparato nel modo più completo e al più presto.

« *Il sottosegretario di Stato*
« DE VITO »

Faranda. — *Al ministro dei lavori pubblici.* — « Per sapere le ragioni per cui ancora non ha ordinato l'appalto dei lavori del tronco Tortorici-Galati Mamertino della strada di serie 165 il cui progetto è pronto da parecchi anni ».

RISPOSTA. — « I progetti allestiti prima della guerra debbono subire un aggiornamento, principalmente per quanto riguarda i prezzi a base di perizia. Tenuto conto di tale necessità per affrettare l'inizio dei lavori sollecitati dall'onorevole Faranda, si è già disposto che l'ufficio del genio civile di Messina stralci dal progetto per la costruzione del 6° tronco della strada provinciale numero 165 quella parte dei lavori che più si presta ad essere eseguita senza indugi.

« *Il sottosegretario di Stato*
« DE VITO ».

Faranda. — *Al ministro dei lavori pubblici.* — « Per sapere le ragioni per cui ancora non sono state date le disposizioni per l'appalto dei lavori del tronco Zappulla-Caprileone della provinciale di serie 165 e perchè non sia stato iniziato dall'ufficio del Genio civile di Messina lo studio dei progetti degli altri tronchi Caprileone-Mirto; Mirto-Frazzanò; Frazzanò-Longi; Longi-Galati Mamertino di detta importantissima strada iniziata sin dal 1881 ed ancora non completate ».

RISPOSTA. — « Il progetto dei lavori di costruzione del tronco Rocca Cupani-Caprileone della strada provinciale numero 165, è già ultimato; ed ora, si sta provvedendo agli atti occorrenti per le espropriazioni.

« Gli studi di progetto degli altri tronchi da costruire della strada medesima sono già stati autorizzati e procederanno con la sollecitudine consentita dalle molte altre e

gravose incombenze, cui deve attendere in questo momento l'ufficio del Genio civile di Messina.

« *Il sottosegretario di Stato*
« DE VITO ».

Faranda. — *Al ministro dei lavori pubblici.* — « Per sapere le ragioni per cui ancora non sono ultimati i lavori della seconda parte del tronco della provinciale di serie 165 appaltati dall'impresa Colonna, lasciando andare alla malora opere stradali importantissime e che sono costate allo Stato milioni di lire ».

RISPOSTA. — « Per i lavori di completamento della seconda parte del settimo tronco della strada provinciale n. 165 debbono essere esaminate dalla Commissione per la soluzione delle questioni sorte in dipendenza dello stato di guerra, le istanze successivamente presentate dall'assuntrice impresa Colonna, prima per la definizione delle riserve iscritte nella contabilità dei lavori e poi per la risoluzione o, subordinatamente, per la sospensione dell'appalto.

« In attesa del parere della Commissione, cui sono state fatte vive sollecitazioni, il Ministero ha di recente invitato l'Ufficio del Genio civile di Messina a presentare concrete proposte allo scopo di assicurare il più speditivo progresso dei lavori.

« *Il sottosegretario di Stato*
« DE VITO ».

Faranda. — *Al ministro dei lavori pubblici.* — « Per sapere come intenda provvedere per la continuazione dei lavori lungo il torrente Rosmarino (seconda parte del primo tronco della provinciale di serie 165) e ciò: 1° per impedire che le opere già fatte per il ponte sul detto fiume per parecchie centinaia di migliaia di lire, non subiscano altri danni irreparabili; 2° per impedire che il continuo scoscendimento della costa nel ramo di accesso verso Militello e verso Alcara li Fusi non renda impossibile il completamento della costruzione di detta strada rendendo sempre ciò arduo e lontano il sogno di togliere dall'isolamento il comune di Alcara li Fusi; 3° infine per ovviare alla grave disoccupazione che minaccia l'ordine pubblico in quella contrada ».

RISPOSTA. — « Per la difesa delle opere sinora eseguite per la costruzione del ponte sul torrente Rosmarino lungo il secondo tronco della strada provinciale numero 165,