

quei cittadini che ne facciano giustificata domanda per la preparazione domestica di conserve e di marmellate. (*L'interrogante chiede la risposta scritta*).

« Giretti ».

« Il sottoscritto chiede d'interrogare il presidente del Consiglio dei ministri ed il ministro dei trasporti marittimi e ferroviari, per sapere se, visto che le ferrovie giapponesi, circa diecimila chilometri, assunte dallo Stato nel 1906, dopo continui miglioramenti nel servizio e ribassi sulle tariffe hanno sempre reso un interesse sul capitale che ora arriva all'otto per cento, non ritengano opportuna una seria indagine sulle cause della nostra inferiorità. (*L'interrogante chiede la risposta scritta*).

« Rossi Gaetano ».

« Il sottoscritto chiede d'interrogare il presidente del Consiglio dei ministri, ministro dell'interno, sulle ragioni per le quali si volle limitare all'età di anni trentadue l'ammissione al concorso per vicesegretario nella pubblica sicurezza, privando così del diritto di prendere parte a tale concorso numerosi giovani, che pure potrebbero per intelligenza e cultura servire bene ed assolvere meglio i compiti della loro funzione, se raggiunta. Interroga quindi se non creda più opportuno elevare il limite di età di cui sopra è cenno, tenuto anche presente, che da circa sette anni non sono banditi concorsi del genere e che tale remora, perchè indipendente dalla volontà di ognuno, non può essere capace di privare chicchessia del diritto di prender parte alla prova bandita. (*L'interrogante chiede la risposta scritta*).

« Balsano ».

« Il sottoscritto chiede d'interrogare il ministro della guerra, per sapere quali sieno le ragioni per cui vennero esclusi dal beneficio di cui alla circolare n. 304 del *Giornale Militare* del 1912 citato nella circolare numero 225 del *Giornale Militare* del 1919 i sottufficiali della classe del 1891 e seguenti, inviati in licenza illimitata, e se non creda conforme ad equità di trattamento e ad esigenze di giustizia riconoscere che anche per essi militano i motivi che hanno consigliato le concessioni di caro viveri e di indennità ai loro colleghi delle classi dal 1874 al 1890. (*L'interrogante chiede la risposta scritta*).

« Vinaj ».

« Il sottoscritto chiede d'interrogare il presidente del Consiglio dei ministri, per sapere se non creda doveroso sistemare la condizione degli impiegati di Stato smobilitati riconoscendo loro il diritto alla polizza e al premio di smobilitazione, il doppio computo della campagna di guerra agli effetti della promozione di classe e la sospensione degli esami di idoneità finchè abbiano compiuta la promozione di grado quei funzionari che, appunto perchè combattenti, non poterono sostenere la prova di esame mentre altri funzionari, soccombenti in pubblici concorsi, furono, con palese offesa alla giustizia, promossi senza esame. (*L'interrogante chiede la risposta scritta*).

« Gasparotto ».

« Il sottoscritto chiede d'interrogare i ministri della guerra e dei lavori pubblici, per sapere se e come intendano di provvedere perchè quelle strade che furono costruite con obbiettivi militari in territori non appartenenti all'antica zona d'operazioni (e pertanto non contemplate dai disposti del decreto luogotenenziale 8 giugno 1919) e che ora non dimostransi più a tali scopi necessarie, sieno salvate dalla inevitabile rovina che le minaccia per l'assoluto difetto di manutenzione e per il completo abbandono in cui sono tenute: segnatamente il sottoscritto interroga gli onorevoli ministri, a proposito delle magnifiche strade militari costruite durante la guerra nella provincia di Como. (*L'interrogante chiede la risposta scritta*).

« Venino ».

« Il sottoscritto chiede d'interrogare i ministri della guerra e del tesoro, per sapere se non ritengano opportuno, per motivi di evidente equità, estendere l'indennità di congedamento anche ai militari lasciati liberi dal servizio delle armi poco tempo prima del congedamento della classe cui appartengono. (*L'interrogante chiede la risposta scritta*).

« Gallenga ».

« Il sottoscritto chiede d'interrogare il ministro dei trasporti marittimi e ferroviari, per sapere se, in vista delle difficoltà di trazione, non creda opportuno sopprimere temporaneamente per chicchessia l'uso dei « vagoni salone », nonchè di limitare la concessione di scompartimenti riservati esclusivamente agli alti dignitari dello Stato. Chiede inoltre se il ministro non