

gnazione alla 3ª categoria, delle classi 1897, 1898, 1899 ha già provveduto il Ministero.

« La relativa circolare è in corso di stampa.

« *Il sottosegretario di Stato*

« FINOCCHIARO-APRILE ANDREA ».

Zito. — *Al ministro della guerra.* — « Per conoscere: 1° quali sono le ragioni della mancanza di benzina nella provincia di Palermo; 2° se, in dipendenza delle ridotte esigenze aviatorie, non creda concederne un quantitativo maggiore ed una migliore qualità. Ragioni di equità e di giustizia consiglierebbero tenere in considerazione le giuste rimostranze dei proprietari di veicoli operati di tasse non lievi ».

RISPOSTA. — « La mancanza della benzina nella provincia di Palermo è dovuta alla deficienza dei trasporti ferroviari che non hanno permesso il rifornimento del deposito di questa città. A tale inconveniente si è aggiunto lo sciopero degli operai della Società Italo-Americana durato

20 giorni, che a Portici dura tuttora, e che ha impedito ed impedisce ancora il rifornimento normale del carburante in Sicilia. Tuttavia si è insistito presso la detta Società perchè provveda in qualche modo all'accennato rifornimento, mentre si sono messe a disposizione della Società « Nafta » in Augusta 120 tonnellate di benzina appunto per far fronte alle deficienze dell'altra Società.

« La benzina tipo aviazione disponibile non può essere adoperata per tutti gli usi, ma deve essere riservata per le lavorazioni e gli usi speciali per le quali è indispensabile.

« *Il sottosegretario di Stato*

« FINOCCHIARO-APRILE ANDREA ».

---

*Il capo dell'Ufficio di Revisione e Stenografia*

PROF. T. TRINCHEBI.

---

Roma, 1920 — Tip. della Camera dei Deputati.