

Nel frattempo però gli uffici di biglietteria correggono a penna, all'atto di emissione dei biglietti, i prezzi relativi.

« *Il sottosegretario di Stato*
« SANJUST ».

Rossi Francesco ed altri. — *Al ministro dei trasporti marittimi e ferroviari.* — « Per sapere se non creda utile e giusto, cogliendo anche l'occasione in cui si compiono i lavori di spostamento a monte del tratto di linea ferroviaria Sanremo-Ospedaletto Ligure (linea Genova-Ventimiglia) provvedere anche alla sistemazione ed al consolidamento del tratto di strada compreso fra Ospedaletto e Bordighera ch'è frequente oggetto d'interruzioni dannose specialmente al commercio dei fiori destinati all'esportazione ».

RISPOSTA. — « Per il tronco ferroviario Ospedaletto-Bordighera si sta compilando un progetto per impiantarvi un secondo binario ed in tale progetto si tiene conto anche del binario esistente affine di migliorare le condizioni.

« *Il sottosegretario di Stato*
« SANJUST ».

Rossi Francesco ed altri. — *Al ministro dei trasporti marittimi e ferroviari.* — « Per sapere se non creda opportuno provvedere d'urgenza alla costituzione di treni operai giornalieri tra Savona e Cengio e viceversa, a tariffa ridotta, e se, quanto meno, non creda opportuno ridurre le tariffe vigenti per le masse operaie che giornalmente si recano nei diversi comuni di questa regione per lavorare in quegli stabilimenti industriali ».

RISPOSTA. — « I biglietti settimanali di andata e ritorno per lavoratori, da istituirsi fra i luoghi di residenza e di lavoro degli operai a cui allude l'interrogazione, costerebbero, in base ai prezzi in vigore dal 1° corrente:

Da Savona a Ferrania.	L.	6.05
» » a Cengio.	»	9.05
» Ceva a Cengio.	»	6.05
» Cairo M. a Ferrania.	»	3.10

« I suddetti operai verrebbero quindi a spendere annualmente, per 52 settimane, rispettivamente:

Da Savona a Ferrania	L.	314.60
» » a Cengio.	»	470.60
» Ceva a Cengio.	»	314.60
» Cairo M. a Ferrania	»	161.20

« Invece i biglietti di abbonamento ordinari annuali di 3^a classe, a pagamento rateale, dei quali sono attualmente muniti quasi tutti gli operai stessi, con le tariffe in vigore dal 1° corrente, costano rispettivamente:

Da Savona a Ferrania	L.	298.20
» » a Cengio.	»	379.20
» Ceva a Cengio.	»	298.20
» Cairo M. a Ferrania	»	166.80

comprese lire 12 per diritti fissi.

« Ne risulta che gli operai, mentre col l'abbonamento ordinario, possono viaggiare ogni giorno e con qualunque treno, invece coi biglietti settimanali per lavoratori potrebbero viaggiare solo nei giorni feriali con una corsa di andata ed una di ritorno, con gli appositi treni speciali, venendo a spendere di più, col solo vantaggio di pagare settimanalmente.

« Per tali motivi, e stante il disposto dell'articolo 14 lettera e della legge 13 aprile 1911, n. 310, che vieta l'estensione di tariffe ridotte, non sarebbe opportuno, nell'interesse stesso degli operai, l'istituzione del treno operaio Savona-Cengio e viceversa, come pure di quello Ceva-Cengio e viceversa.

« *Il sottosegretario di Stato*
« SANJUST ».

Trentin. — *Al ministro dei trasporti marittimi e ferroviari.* — « Per conoscere le ragioni che giustificano la invincibile riluttanza (comprovata da documenti ufficiali) da parte della marina mercantile inglese ad assumere servizi per i porti dell'Adriatico settentrionale, e per essere informato sulla natura dei provvedimenti con cui il Governo intende di ovviare al grave pregiudizio che da un siffatto atteggiamento, che è comune a tutti gli armatori stranieri, deriva in particolare al commercio dei porti di Venezia e di Trieste ».

RISPOSTA. — « I noli per i porti dell'alto Adriatico sono quotati sul mercato di Londra dieci scellini in più e su quello di New York da tre a cinque dollari in più di quelli per i porti italiani del Tirreno, perchè oltre al maggior onere derivante dal maggiore percorso e dalla minore possibilità di trovare presso il porto di caricazione conveniente carico di ritorno, i rischi, tuttora conseguenti dallo stato di guerra, rendono obbligatorio l'assicurarsi contro di essi, e le Compagnie assicuratrici (essendo a tutti