

movimento viaggiatori come limite della provincia di Perugia. Un prolungamento di essi oltre tale limite non sarebbe rispondente ai necessari criteri di economia nell'attuale regime dovuto alla scarsità di combustibile. Inoltre, fra Terni ed Antrodoto, vi sono presentemente già tre coppie di treni, cioè, quante ne esistono su molte altre linee della rete, anche più importanti, e non riesce ancora possibile di poter provvedere a tutte le richieste di aumenti di treni.

« *Il sottosegretario di Stato*
« SANJUST ».

Vacirca. — *Al ministro dei lavori pubblici.*
— « Per conoscere le ragioni del ritardo nell'inizio dei lavori di sistemazione idraulico-forestale dei bacini montani dei corsi d'acqua che sovrastano e attraversano l'abitato di Comiso; dei quali lavori urge affrettare l'esecuzione, sia per evitare altri gravissimi danni al territorio e all'abitato di quel comune, sia per far fronte alla grave disoccupazione che danneggia seriamente la classe degli operai muratori e scalpellini ».

RISPOSTA. — « La Commissione centrale per la sistemazione idraulico-forestale e per le bonifiche non ha potuto ancora concretare il nuovo programma dei lavori indilazionabili per il Mezzogiorno e le Isole, per cui non riesce possibile precisare ora l'epoca in cui potranno eseguirsi le opere di sistemazione del bacino montano del fiume Ipari, che attraversa l'abitato di Comiso.

« Si è tuttavia dato corso al decreto Reale, col quale viene riconosciuto che le opere del fiume predetto rivestono i caratteri richiesti dall'articolo 1 del testo unico 21 marzo 1912, n. 442, per essere eseguite a cura e spese dello Stato, e viene delimitato

il pericolo del bacino montano, che si estende nei comuni di Chiaramonte Gulfi, Comiso, Vittoria e Ragusa.

« *Il sottosegretario di Stato*
« CIAPPI ».

Zito. — *Al ministro dei trasporti marittimi e ferroviari.* — « Per conoscere come egli intenda provvedere al disservizio ferroviario in Palermo per i trasporti nei vagoni di tutti quei generi di facile deperimento, come frutta, agrumi, specie dopo le continue promesse, mai mantenute, della Direzione generale delle Ferrovie, con grave jattura dei commercianti e della numerosa classe dei lavoratori di agrumi, che languono nella miseria in Palermo ».

RISPOSTA. — « Essendo ben compresi dell'importanza dei trasporti di agrumi, di frutta e di tutti i prodotti di facile deperimento, si fa del meglio per assicurarne la regolare effettuazione, corrispondendo alle richieste di carri, che all'uopo vengono presentate, con la massima possibile puntualità, provvedendo a compensative assegnazioni di carri ogni qual volta, per impreviste difficoltà, non si riesca a soddisfare subito le richieste presentate.

« Per quanto riguarda in modo particolare il trasporto degli agrumi, l'assegnazione dei carri ai singoli centri di produzione viene fatta direttamente dalla Direzione tecnica degli agrumi di Catania.

« Ad ogni modo si assicura che si stanno adottando energici provvedimenti per migliorare il servizio in tutta la Sicilia.

« *Il sottosegretario di Stato*
« SANJUST ».

Il Capo dell'Ufficio di Revisione e Stenografia
PROF. T. TRINCHERI.

Roma, 1920. — Tip. della Camera dei Deputati.