

può anche nuocere indirettamente allo studio dei progetti che per conto dei comuni vengono compilati, proprio ora che il maggior incremento deve essere dato alla casa della scuola. (*L'interrogante chiede la risposta scritta*).

« Negretti ».

« I sottoscritti chiedono d'interpellare il ministro dei lavori pubblici e per l'aeronautica, per sapere se risulta da notizie e dati di fatto documentabili che il *raid* Roma-Tokio, organizzato a spese dei contribuenti per valorizzare la industria privata della aviazione, verrà a costare circa 20 milioni di lire - e forse anche più - così distribuiti :

1° Costo di 11 apparecchi S. V. A. di 2 Caproni C. A. 3, di 2 Caproni C. A. 5, di un triplano e di 60 motori.	L. 3,180,000
2° Costo di motori di riserva per i Caproni e per l'atterrezatura e materiale di riserva »	1,000,000
3° Spesa per 10 mesi del personale addetto al <i>raid</i> (lungo la rotta 50 ufficiali e 150 militari motoristi, montatori, ecc.; a bordo circa 50 motoristi, piloti, cinematografisti, ecc.)	» 12,000,000
4° Spesa di impianto di campi di atterraggio nuovi e di adattamento di campi preesistenti	» 2,000,000
5° Spese di combustibile e trasporto del medesimo	» 500,000
6° Spesa per il noleggio di piroscafi, per il trasporto del materiale (e . . . allo scopo di rimediare alla nostra deficienza del tonnellaggio)	» 1,400,000
Totale	L. <u>20,000,000</u>

« Questo episodio di scandaloso sperpero dei sacrifici dei contribuenti e di sfida temeraria alla diffusa coscienza della necessità delle economie nel momento attuale, non è se non uno dei molti, che attestano l'incoscienza, il disordine e la colpevole collusione con le speculazione privata, che prevalgono da vario tempo negli organi direttivi dell'aeronautica.

« Pertanto, i sottoscritti domandano che il Governo ne renda conto sollecitamente alla Camera, ponendo fine immediatamente agli sperperi e ai disordini denunciati e che soltanto una inchiesta con garanzie di severa obiettività potrà acclarare, per san-

zionare le responsabilità di ogni specie e grado.

« Ciccotti, Cazzamalli, Maffi, Targetti, Agostinone, Gay, Vacirca, Riboldi, Agostini, Binotti, Zanzi, Fora, Lombardo Paolo, Marzi, Volpi ».

« I sottoscritti chiedono d'interpellare il ministro delle finanze, sull'opportunità di prorogare l'esazione dell'imposta sul vino, sino a che il Parlamento non abbia deliberato circa la conversione in legge dei decreti relativi, avuto riguardo alle funzioni del potere legislativo, e al fatto, che essendosi già effettuato il censimento della produzione vinicola, nessun danno può derivare all'erario dal chiesto differimento.

« Brusasca, Zaccone, Corazzin, Ursi, Scotti, Camera, Baracco, Bubbio, De Cristofaro, Farina, Stucchi-Prinetti, Agnesi, Farioli, Scevola, Tupini, Lucarelli, Rodinò ».

PRESIDENTE. Le interrogazioni testè lette saranno iscritte nell'ordine del giorno, trasmettendosi ai ministri competenti quelle per le quali si chiede la risposta scritta.

Così pure le interpellanze saranno iscritte nell'ordine del giorno, qualora i ministri interessati non vi si oppongano nel termine regolamentare.

La seduta termina alle 19.20.

Ordine del giorno per la seduta di domani

Alle ore 15.

1. Svolgimento di una proposta di legge del deputato Sandrini circa il trattamento di pensione agli ufficiali della riserva.

2. Votazione di ballottaggio per la nomina di un Commissario per l'istruzione e l'elementare nel Mezzogiorno.

Votazione per la nomina :

di un Vicepresidente della Camera ;

di quattro Commissari della Giunta generale del bilancio.

3. Seguito della discussione intorno alle Comunicazioni del Governo.

Il Capo dell'Ufficio di Revisione e Stenografia
PROF. T. TRINCHELI.

Roma, 1920. — Tip. della Camera dei Deputati.