

zionismo e lo sciopero dei servizi pubblici sieno nei rapporti con lo Stato un'arma di difesa e di offesa.

« Nessun Governo, nessuno Stato è possibile in tali condizioni.

« Vi è una profonda differenza tra il rapporto che lega il funzionario allo Stato e quello, che vincola il colono al proprietario o l'operaio all'industriale. Lo Stato non è in contrasto coi funzionari, nè essi, i quali ne sono parte, possono essere contro lo Stato ».

« Monici ».

« Il sottoscritto chiede d'interrogare il ministro dell'interno, sui fatti avvenuti a Paola il 1º maggio.

« Manes ».

« Il sottoscritto chiede d'interrogare il ministro delle poste e dei telegrafi, per conoscere se egli sappia di una censura postelegrafonica istituita ed esercitata dalla Federazione dei bancari durante il recente sciopero.

« Olivetti ».

« Il sottoscritto chiede d'interrogare il ministro dell'industria, commercio e lavoro, sull'avvenuta distrazione di un carico di grano destinato alla Sicilia; e quali misure intenda adottare perchè l'approvvigionamento alimentare dell'Isola non abbia a soffrirne e perchè simili fatti non abbiano a ripetersi nell'avvenire.

« Pecoraro ».

« I sottoscritti chiedono d'interrogare il ministro dei lavori pubblici, per conoscere le strane ragioni che hanno indotto l'Amministrazione delle ferrovie dello Stato a disporre per tutte le merci di cui all'allegato A dell'ordine di servizio 39 e tra esse per i carboni e per le ligniti, che non possono essere spedite a distanza maggiore di 300 chilometri.

« Merlin, Bertini ».

« I sottoscritti chiedono d'interrogare il ministro degli affari esteri, per sapere se rispondano a verità le informazioni secondo le quali: 1º la cessione del territorio a sud del Giuba per parte della Gran Bretagna sarebbe stata ottenuta dall'Italia, non già come giusto compenso dovuto al nostro Paese, in forza delle convenzioni fondamentali dell'alleanza, dopo che la maggior parte delle colonie ex-tedesche era passata al dominio inglese, ma come corrispettivo della rinuncia italiana della baia di Sollum, che geograficamente,

economicamente e strategicamente è parte integrante della Cirenaica; 2º sia pure fuori di ogni nesso con l'acquisizione, che risulta ormai così costosa, del territorio del Giuba, si stia preparando e negoziando una formula di riconoscimento del protettorato inglese sull'Egitto, la quale, comunque implicita o indiretta, non potrebbe che recare il più grave pregiudizio a quella politica di simpatia piena e attiva verso le popolazioni dell'Africa settentrionale e dell'Oriente, la quale ormai costituisce uno dei cardini essenziali dell'azione internazionale dell'Italia.

« Federzoni, Lanza di Trabia ».

« Il sottoscritto chiede d'interrogare il ministro della giustizia e degli affari di culto, per conoscere se non ritenga opportuno di fronte alla totale sospensione del lavoro nei giorni festivi, provvedere a che nei termini procedurali non venga conteggiato l'ultimo giorno se festivo. (*L'interrogante chiede la risposta scritta*).

« Olivetti ».

« Il sottoscritto chiede d'interrogare il ministro dell'interno, per sapere se non ritenga conveniente ed urgente rivedere le condizioni economiche fatte agli agenti della polizia investigatrice in modo da metterli almeno alla pari delle altre categorie equiparabili ai dipendenti dallo Stato. (*L'interrogante chiede la risposta scritta*).

« Olivetti ».

« Il sottoscritto chiede d'interrogare il presidente del Consiglio dei ministri e il ministro del tesoro, per sapere se vogliono sollecitare la discussione e la conversione in legge dei decreti 23 ottobre 1919, n. 1970, 23 ottobre 1919, n. 1971 e 27 novembre 1919, n. 2231, sulle pensioni e sullo stato economico e giuridico degli impiegati. (*L'interrogante chiede la risposta scritta*).

« Lazzari ».

« I sottoscritti chiedono d'interrogare il ministro delle colonie, per sapere quanto appresso:

1º se sia a sua conoscenza che i governatori delle colonie e specialmente quelli della Somalia e della Eritrea, ogni qualvolta si recano in Colonia o ne partono, impiegano grosse navi da guerra, come incrociatori coloniali e altre, per il trasporto delle loro persone, mentre potrebbero servirsi dei comodissimi e celeri piroscafi po-