

Con queste nuove tabelle mi pare che gli emendamenti presentati al testo primitivo non avrebbero più ragione d'essere.

Onorevole Chiesa, mantiene il suo emendamento alla prima parte dell'articolo?

CHIESA. Non vi insisto dopo le spiegazioni date dall'onorevole sottosegretario di Stato e le variazioni apportate alla tabella, ma rilevo che la proposta fatta ieri dal Governo era errata, e ne hanno convenuto l'onorevole sottosegretario e il relatore all'ultim'ora, perchè si trattava di una tabella che non rispondeva ai bisogni e alle necessità dell'erario e della fabbricazione, ed io avevo indicato il mezzo semplicista per correggerla moltiplicando per quattro.

Riconosco che questo mezzo non era il migliore, e benchè non conosca le nuove tariffe che per sommi capi, e anche la Camera non le conosce perchè non le ha avute in distribuzione, le voterò anche perchè corrispondono a quella gradazione che il *Touring Club*, che è competente in materia, ha proposto.

Debbo poi aggiungere, circa la correzione della tassa sulle grosse automobili, che non ho in essa gran fiducia, ed ella stessa, onorevole sottosegretario di Stato per le finanze, ha detto: io sono un amministratore e perciò sono prudente.

Di grosse automobili ve ne sono poche anche adesso e quindi avrei desiderato di avere una statistica per sapere quante ve ne sono da 16, da 24, da 35 cavalli. Io proponeva un correttivo sul consumo perchè la tassa sul consumo della benzina era il titolo per il quale il presidente del Consiglio aveva fatto la sua proposta e veniva a correggere la tassa sui grossi motori in confronto dei piccoli.

Ma desidero che l'onorevole sottosegretario tenga presente l'applicabilità della tassa sui carburanti, perchè egli m'insegna che coloro, che vogliono la benzina, debbono richiederla nelle forme stabilite dalla legge e poi avere un buono di prelevamento; ed è su tali buoni che si potrebbe applicare la tassa.

Ad ogni modo allo stato di fatto ritiro l'emendamento; così voteremo per il meglio confidando che l'introito della tassa corrisponda veramente alle previsioni.

TOSTI DI VALMINUTA. Chiedo di parlare.

PRESIDENTE. Ne ha facoltà.

TOSTI DI VALMINUTA. Ringrazio l'onorevole sottosegretario di Stato di avere

acceduto, in linea di massima, al concetto che ho espresso con molti altri colleghi circa l'opportunità di cambiare il criterio della tassazione; ma egli ha dimenticato di rispondere ad alcune mie domande che mi pare abbiano la loro importanza.

Intendete di comprendere nella tassa solo le barche munite di motori a scoppio, o comprendete anche quelle munite di motori a combustione interna, ad olio pesante, le barche a vapore e via dicendo?

CAMERA GIOVANNI, *relatore*. Tutte.

TOSTI DI VALMINUTA. In secondo luogo ritenete che sia possibile togliere dalla tabella gli autoscafi da 3 HP che praticamente non esistono?...

BERTONE, *sottosegretario di Stato per le finanze*. Non fa nulla.

TOSTI DI VALMINUTA. ...e colpire di più gli autoscafi superiori ai 50 HP? Ce ne sono da 100, 200 e 250 HP e questi finiscono per pagare solo 7,500 lire. Ora avere un autoscafo da corsa è un gran lusso, molto più che non avere un automobile; e non è giusto che voi tassiate così basso questi autoscafi di grande potenzialità e pensiate invece a tassare i motori da 3 HP che occasionalmente sono messi su piccole barchette.

Finalmente rinnovo la domanda al Governo, alla quale ha risposto però cortesemente il relatore anche a nome del Governo: gli autoscafi da pesca sono esonerati dalla tassa?

Desidererei che l'onorevole sottosegretario di Stato avesse la cortesia di rispondere a queste mie domande ed anche di sostituire la dizione «cavalli dinamici», che è errata, con l'altra «cavalli meccanici» o semplicemente «cavalli».

GARIBOTTI. Chiedo di parlare.

PRESIDENTE. Ne ha facoltà.

GARIBOTTI. Ho presentato insieme con dieci colleghi una modificazione all'articolo 1°; o più propriamente alla tabella n. 4 della tariffa per chiarire bene la situazione in cui si trovano le vetture che servono al trasporto di ammalati e di convalescenti. Avrei desiderato che il presidente della Giunta del bilancio tenesse presente che, facendosi delle concessioni particolari, si dovrebbe fra queste comprendere sopra tutto le auto-lettighe, che vanno fino a 30 HP e che servono per il trasporto anche in alta montagna di malati e di feriti.

CAMERA GIOVANNI, *relatore*. Sono esentate.