

chio, i prezzi sulle vecchie edizioni. Chiunque ha già scritto qualche libro non lo riconosce più in vetrina, perchè ci trova un'etichetta che ne quadruplica il prezzo.

Non solo, ma accanto agli editori ci sono i rivenditori. Provatevi a comprare un libro estero, anche un libro tedesco! Pur sapendo che il cambio è al disotto della nostra valuta, voi trovate che il libro costa dieci volte di più di quanto costa secondo il prezzo originario.

Ora, contro tutta questa camorra organizzata il Governo deve operare rapidamente e, se veramente darà prova della energia che non ha avuto prima d'oggi, saremo prontissimi a dire agli studenti la parola della pacificazione. Ma fino a quel giorno questa parola non la diremo. (*Ap-provazioni all'estrema sinistra*).

PRESIDENTE. Segue l'interrogazione dell'onorevole Rosati, al ministro dei lavori pubblici, « per sapere quando verrà finalmente riattivato il servizio di navigazione con approdo ai comuni italiani sul lago di Lugano, servizio sospeso da alcuni anni, con grave pregiudizio delle popolazioni di quei comuni, le quali mancano così di ogni mezzo di comunicazione ».

L'onorevole sottosegretario di Stato per i lavori pubblici ha facoltà di rispondere.

BERTINI, *sottosegretario di Stato per i lavori pubblici*. Nel giugno dell'anno scorso venne presentata dalla Società di navigazione del lago di Lugano una domanda per la riattivazione della navigazione sul lago stesso: però la domanda era accompagnata dalla richiesta di un sussidio mensile di lire 30.000.

La domanda fu avviata per la sua necessaria istruttoria, quando sopravvenne un'altra domanda della ditta Luigi Masini di Saronno per conto di una Società da costituirsi, e anche su questa domanda venne iniziata la relativa istruttoria. Le due domande in concorrenza si trovano quindi per tate istruttoria presso il Circolo ferroviario di Milano.

Il Ministero ha fatto e fa sollecitazioni perchè l'istruttoria sia al più presto definita, e si possano prendere le decisioni del caso sulla ditta da prescegliere e sulle condizioni per la concessione.

In questo momento non ho altri elementi da aggiungere in ordine a quanto forma oggetto dell'interrogazione dell'onorevole Rosati.

PRESIDENTE. L'onorevole Rosati ha facoltà di dichiarare se sia soddisfatto.

ROSATI. È nota la crisi che travaglia le Società di navigazione sui laghi dell'Italia superiore, poichè il costo del carbone, la spesa del personale, e tutte le altre inerenti alla navigazione sono divenute tali per cui esse superano notevolmente gli incassi ricavati da queste società. Tali condizioni sul lago di Lugano sono rese anche più difficili dalle condizioni politiche del Ceresio, essendo esso in parte italiano in parte svizzero, cosicchè viene intercettato anche il movimento dei passeggeri.

Per questo la Società esercente la navigazione già da qualche anno ha sospeso il servizio, con gravissimo pregiudizio delle popolazioni, che non hanno altri mezzi di trasporto.

Durante la guerra si è atteso con somma pazienza dalle popolazioni, le quali speravano che, tornata la pace, il servizio si sarebbe riattivato. Invece sono trascorsi due anni da che la guerra è cessata e i battelli continuano a non funzionare. So benissimo che la Società di navigazione svizzera aveva presentato un'istanza di esercizio fiancheggiata dalla domanda di un sussidio, che era molto gravoso, per il costo del franco svizzero in Italia.

So però che anche altre domande sono state presentate, tra cui una della Società esercente la funicolare Santa Margherita-Lanzo-Intelvi, ma finora non si è fatto niente, mentre questa domanda non importava nessun onere finanziario a carico dello Stato, perchè la Società si limitava a chiedere che il Governo italiano la appoggiasse presso il Governo svizzero, che pareva non consentisse il transito attraverso le acque svizzere.

Altre pratiche sono state fatte, che io stesso ho cercato di promuovere e sollecitare, ma finora dall'Amministrazione pubblica più che buone parole non si sono ottenute.

La risposta dell'onorevole sottosegretario di Stato, per quanto cortese nella forma, non ha portato nulla di nuovo, perchè le sue dichiarazioni non affidano affatto che sia ripreso questo servizio di navigazione.

Ond'è che, non solo non posso dichiararmi soddisfatto, ma devo dichiararmi completamente insoddisfatto. È necessario che il Governo incoraggi la ripresa di questo servizio, che esamini le do-