

presi anche per l'anno in corso; e solo così si potrà riuscire a fare opera utile, e ad evitare i gravi danni della disoccupazione. (*Approvazioni*).

Presentazione di un disegno di legge.

ALESSIO, *ministro per l'industria e commercio*. Chiedo di parlare.

PRESIDENTE. Ne ha facoltà.

ALESSIO, *ministro per l'industria e commercio*. Per incarico dell'onorevole Guardasigilli, che ha dovuto assentarsi, mi onoro di presentare alla Camera il seguente disegno di legge modificato dal Senato: Conversione in legge del decreto-legge 30 novembre 1919, n. 2278, contenente provvedimenti per gli ufficiali giudiziari. (282)

PRESIDENTE. Do atto all'onorevole ministro per l'industria e il commercio della presentazione, a nome dell'onorevole Guardasigilli, di questo disegno di legge, che sarà trasmesso alla Commissione competente.

Si riprende lo svolgimento di interpellanze.

PRESIDENTE. Riprendendo lo svolgimento di interpellanze, seguirebbe quella dell'onorevole Congiu, al ministro dei lavori pubblici, « sul servizio delle comunicazioni marittime tra la Sardegna ed il continente ».

Ma sullo stesso argomento seguono, nell'ordine del giorno, le interpellanze degli onorevoli:

Sanna-Randaccio, al ministro dei lavori pubblici, « sulla urgente necessità di destinare alla linea Civitavecchia-Terranova Pausania piroscafi che rispondano alle esigenze del movimento dei passeggeri e del traffico quotidiano tra l'isola e il continente »;

Murgia, al ministro dei lavori pubblici, « per sapere come intenda provvedere a far cessare l'attuale disservizio delle comunicazioni con la Sardegna e quale sia il suo programma per sistemare definitivamente in un prossimo avvenire le comunicazioni in Sardegna e da e per la Sardegna »;

Cocco-Ortu e Carboni Boy, al ministro dei lavori pubblici, « per sapere in qual modo intenda provvedere per assicurare le comunicazioni dirette tra la Sardegna ed il Continente »;

Mastino, Satta-Branca, e Dore, al ministro dei lavori pubblici, « sulle condi-

zioni delle comunicazioni e dei trasporti tra la Sardegna e il Continente »;

Lissia, al ministro dei lavori pubblici, « sulla urgente necessità di provvedere alla sollecita riorganizzazione del servizio delle comunicazioni marittime fra Civitavecchia e Terranova Pausania, eliminando le deficienze e gli abusi attuali »;

Angioni, al ministro dei lavori pubblici, « sul costante e ormai intollerabile disservizio relativo alle comunicazioni marittime tra Terranova Pausania e Civitavecchia ».

Chiedo pertanto all'onorevole Congiu se non creda opportuno, data l'ora tarda, di rinviarne al prossimo lunedì lo svolgimento. (*Bene!*)

MASTINO, Chiedo di parlare.

PRESIDENTE. Ne ha facoltà.

MASTINO. Onorevole presidente, dichiarato, in quanto sono a ciò autorizzato, che non tutti noi che abbiamo presentato interpellanze su questo argomento le svolgeremo.

Io poi, per mio conto, mi riservo di dire poche parole solo dopo le dichiarazioni che farà l'onorevole sottosegretario di Stato per i trasporti, significanti, a nome di tutti, la soddisfazione o l'insoddisfazione, e chiarendo il pensiero nostro.

PRESIDENTE. Allora, parlerebbero solo due degli interpellanti...

MASTINO. No... Dovrebbero parlare in sede di svolgimento quattro degli interpellanti, ma brevemente; ed io dovrei, a nome di tutti, rispondere in seguito. (*Commenti*).

Faccio notare che da parecchie settimane si attende la possibilità di discutere queste interpellanze, le quali per noi hanno un'importanza grandissima, e la possibilità di loro discussione nel prossimo lunedì sarebbe sempre problematica. Quindi, io insisto perchè si svolgano ora. Del resto, sono solo le 6 e mezzo, quindi mi sembra vi sia tutto il tempo necessario per lo svolgimento delle nostre interpellanze.

PRESIDENTE. Per conto mio, non ho difficoltà di sorta.

Allora, l'onorevole Congiu ha facoltà di svolgere la sua interpellanza della quale ho già dato lettura.

CONGIU. Onorevoli colleghi, io mi auguravo che questa interpellanza che svolgo anche a nome degli onorevoli Cocco-Ortu, Carboni-Boj, Sanna-Randaccio, dopo oltre tre mesi che figura all'ordine del giorno e che non ebbe il