

gno 1916 nella frazione Filicuti del comune di Lipari; (75)

Conversione in legge del decreto luogotenenziale 23 marzo 1919, n. 566, recante provvedimenti per la bonifica della bassa Pozzuoli; (76)

Conversione in legge dei decreti luogotenenziali 25 marzo 1919, n. 467; 15 maggio 1919, n. 775, e dei Regi decreti 2 ottobre 1919, n. 1839, n. 1840; 16 ottobre 1919, n. 2080, 22 novembre 1919, n. 2378; 11 marzo 1920, n. 270, riguardante trattamento al personale addetto ai pubblici servizi di trasporti; (77)

Conversione in legge del decreto luogotenenziale 6 aprile 1919, n. 671, che approva e rende esecutoria la convenzione per il passaggio dal comune alla azienda portuale di Milano della concessione relativa alla costruzione del tronco navigabile da Milano alla foce dell'Adda; (78)

Conversione in legge del decreto luogotenenziale 13 aprile 1919, n. 567, e del Regio decreto 2 ottobre 1919, n. 1838, contenente provvedimenti per la costruzione di tronchi ferroviari a sezione ridotta in Sicilia; (79)

Conversione in legge del decreto luogotenenziale 13 aprile 1919, n. 569, che autorizza la esecuzione dei lavori necessari a ripristinare e agevolare il transito sulle regie trazzere della Sicilia; (80)

Conversione in legge del decreto luogotenenziale 13 aprile 1919, n. 525, relativo al trattamento di pensione a favore degli agenti delle ferrovie dello Stato esonerati da servizio con decorrenza compresa nel periodo primo gennaio 1910-30 giugno 1913 e delle famiglie degli agenti morti in attività di servizio nel detto periodo o destituiti con decorrenza compresa nel periodo stesso; (81)

Conversione in legge dei decreti-legge luogotenenziali 11 giugno 1919, n. 913 e n. 1023, recanti provvedimenti economici per il personale delle ferrovie dello Stato; (82)

Conversione in legge del decreto luogotenenziale 12 giugno 1919, n. 963, che istituisce in Spezia un ente autonomo per l'esercizio di quel porto; (83)

Conversione in legge del decreto luogotenenziale 15 giugno 1919, n. 1159, riguardante la concessione alla Amministrazione provinciale di Ferrara e al comune di Ferrara della costruzione ed esercizio del canale navigabile Po Volano; (84)

Conversione in legge del decreto luogotenenziale 3 luglio 1919, n. 1359, che istituisce l'ente portuale di Ancona per la costruzione e l'esercizio delle opere di quel porto; (85)

Conversione in legge del decreto luogotenenziale 3 luglio 1919, n. 1422, per l'istituzione di un ente autonomo per la costruzione e l'esercizio delle opere del porto di Riposto; (86)

Conversione in legge del decreto luogotenenziale 6 luglio 1919, n. 1335, che istituisce in Carrara per la durata di 70 anni un ente autonomo per la costruzione delle opere e gestione delle aree e degli arredamenti relativi al porto di Avenza (Marina di Carrara); (87)

Conversione in legge del Regio decreto 8 luglio 1919, n. 1384, concernente autorizzazione di spesa ed altri provvedimenti in favore dei danneggiati del terremoto 29 giugno 1919, nonché provvedimenti in favore dei danneggiati dai terremoti del 13 gennaio 1915, 2 dicembre 1917 e 10 novembre 1918; (88)

Conversione in legge del Regio decreto 2 settembre 1919, n. 1766, che concede ad un ente autonomo la costruzione e l'esercizio delle opere del Porto di Cotrone; (89)

Conversione in legge del Regio decreto 2 settembre 1919, n. 1915, relativo alla organizzazione del pronto soccorso tecnico e sanitario nelle eventualità di disastri tellurici; (90)

Conversione in legge del Regio decreto 2 ottobre 1919, n. 1854, che proroga il termine utile per la presentazione delle domande di opzione da parte degli agenti delle ferrovie dello Stato provenienti da altre amministrazioni dello Stato per il trattamento di pensione previsto dal testo unico 22 aprile 1909, n. 229; (91)

Conversione in legge del Regio decreto 2 ottobre 1918, n. 1918, contenente disposizioni a favore dei danneggiati del terremoto dell'8 maggio 1914, in provincia di Catania; (92)

Conversione in legge del Regio decreto 9 ottobre 1919, n. 2159, concernente l'aumento delle tariffe di trasporti sulle ferrovie dello Stato; (93)

Conversione in legge del decreto Reale 16 ottobre 1919, n. 2062, che autorizza la spesa di lire 66 milioni per l'esecuzione delle opere di completamento, sistemazione ed accedimento del porto di Palermo; (94)

Conversione in legge del Regio decreto 23 ottobre 1919, n. 2063, sulla sovvenzione