

governativa per le tramvie ex-urbane di Palermo; (95)

Conversione in legge del Regio decreto 23 ottobre 1919, n. 2126, che reca modificazioni alla legge 11 luglio 1907, n. 502, relativamente alla concessione d'acqua dell'Aniene al comune di Roma; (96)

Conversione in legge del Regio decreto 31 ottobre 1919, n. 2322, col quale sono autorizzati fondi speciali per la costruzione di opere stradali e marittime nell'isola di Sardegna; (97)

Conversione in legge del Regio decreto 6 novembre 1919, n. 2241, portante autorizzazione a costruire case economiche, popolari e rurali, ed a eseguire altre opere nelle località danneggiate dal terremoto per importo di 60 milioni; (98)

Conversione in legge del Regio decreto 9 dicembre 1919, n. 2609, che istituisce l'ente portuale per la costruzione e l'esercizio delle opere del porto di Messina; (99)

Conversione in legge del Regio decreto 16 novembre 1919, n. 2120, che detta norme circa la ripartizione del fondo di cointeresenza istituito con l'articolo 3 del decreto luogotenenziale 11 giugno 1919, n. 1023, a favore del personale delle ferrovie dello Stato; (100)

Conversione in legge del Regio decreto 16 novembre 1919, n. 2586, col quale è istituito per la durata di anni 60 un ente autonomo con la denominazione « opera del porto di Ortona » per la costruzione ed esercizio delle opere del porto di Ortona a Mare; (101)

Conversione in legge dei Regi decreti 22 novembre 1919, n. 2356, e 26 febbraio 1920, n. 203, che autorizzano a nominare altri concorrenti idonei ai vari posti dell'amministrazione dei lavori pubblici in luogo di quelli che rinunzino alla nomina e non assumano servizio; (102)

Conversione in legge del Regio decreto 22 novembre 1919, n. 2384, che autorizza l'inserzione di scrivane dattilografate avventizie nel ruolo transitorio aggiunto nell'amministrazione centrale dei lavori pubblici; (103)

Conversione in legge del Regio decreto 22 novembre 1919, n. 2417, che stabilisce norme circa la concessione di mutui e sussidi ai danneggiati dall'eruzione dell'Etna e dal terremoto del 1911 in provincia di Catania; (104)

Conversione in legge del Regio decreto 22 novembre 1919, n. 2448, che autorizza la concessione alla industria privata delle

ferrovie costruite dall'autorità militare; (105)

Conversione in legge del Regio decreto 22 novembre 1919, n. 2587, recante provvedimenti a favore dei danneggiati dall'eruzione dello Stromboli del 22 maggio 1919 e dell'aeremoto 21 settembre 1919, in provincia di Reggio Calabria; (106)

Conversione in legge del Regio decreto 22 novembre 1919, n. 2588, recante provvedimenti a favore dei danneggiati dal ciclone del 30 agosto 1919, in provincia di Udine; (107)

Conversione in legge del Regio decreto-legge 27 novembre 1919, n. 2319, che stabilisce norme per le promozioni in alcune categorie del personale delle ferrovie dello Stato; (108)

Conversione in legge del Regio decreto 27 novembre 1919, n. 2321, che istituisce una Commissione allo scopo di provvedere alla sistemazione dei ferrovieri ex-combattenti, degli avventizi che ne abbiano diritto in esecuzione delle disposizioni di cui ai Regi decreti 2 settembre 1919, n. 1588 e 1631 e abolisce altresì i giudizi riservati nelle note informative; (109)

Conversione in legge del Regio decreto del 30 novembre 1919, n. 2374, e 11 marzo 1920, n. 303, riguardante la cessione ai comuni delle teleferiche residue dalla guerra; (110)

Conversione in legge del Regio decreto 30 novembre 1919, n. 2383, che autorizza iscrizione di personale avventizio nel ruolo transitorio del personale aggiunto dell'amministrazione centrale dei lavori pubblici; (111)

Conversione in legge del Regio decreto 30 novembre 1919, n. 2444, col quale si concede al comune di Bari la costruzione delle opere di ampliamento e di sistemazione di quel porto; (112)

Conversione in legge del Regio decreto 30 novembre 1919, n. 2462, che istituisce l'Ente portuale di Oneglia e di Porto Maurizio con sede in Porto Maurizio per la costruzione e l'esercizio delle opere in quei porti; (113)

Conversione in legge del Regio decreto 30 novembre 1919, n. 2465, recante provvedimenti per la linea navigabile di seconda classe sul Sile fra Treviso e Casier. (114)

Conversione in legge del Regio decreto-legge 28 dicembre 1919, n. 2557, che accorda ai ricevitori postelegrafonici e alle rispettive famiglie le facilitazioni ferroviarie concesse agli impiegati civili dello Stato. (115)