

cienza. Questo volevo dire, ma concordo nell'osservazione fatta da entrambi sulla necessità che nella sistemazione idraulica, si cominci da molte sistemazioni idrauliche dei bacini montani.

PRESIDENTE. Non essendovi altre osservazioni metto a partito il comma l).

(È approvato).

m) L. 10,000,000 per opere da eseguire nel porto di Venezia Chioggia (idem);

(È approvato).

n) L. 5,000,000 per riparazione di danni di guerra ad opere stradali (idem):

(È approvato).

o) L. 90,000,000 per costruzioni di strade ferrate nelle diverse provincie del Regno (idem).

Su questo comma ha chiesto di parlare l'onorevole Larussa. Ne ha facoltà.

LARUSSA. Desidero un semplice schiarimento, e cioè se nella spesa di 90 milioni siano compresi i fondi per le ferrovie Calabro-Lucane.

MICHELI, *ministro dei lavori pubblici*. Qualche cosa sì.

DE NAVA, *ministro del tesoro*. Le ferrovie Calabro-Lucane sono eseguite dalla Società mediterranea in base ad una convenzione per la quale si concedono sussidi alla Società stessa. Questi sussidi sono concessi dal Tesoro e non hanno nulla che fare col fondo di 90 milioni di questo disegno di legge.

LARUSSA. Chiedo di parlare.

PRESIDENTE. Ne ha facoltà.

LARUSSA. Poichè in una risposta ad una mia interrogazione il ministro dei lavori pubblici diceva di aver fatto sollecitazioni al ministro del tesoro per ottenere i fondi necessari ai lavori delle ferrovie Calabro-Lucane, prego l'onorevole ministro del tesoro di far conoscere alla Camera ha provveduto.

Una raccomandazione fo poi all'onorevole ministro dei lavori pubblici, ed è che curi effettivamente i lavori delle ferrovie Calabro-Lucane, perchè quantunque nella risposta anzidetta si dica che i lavori procedono bene, essi non procedono affatto regolarmente; ed il ritardo è causa di gravi malcontenti. Si giunse a far credere nei mandamenti di Taverna e di Gimigliano che erano pronti financo i progetti.

SICILIANI. In periodo elettorale! È stato il prefetto! (*Commenti*).

LARUSSA. E questi progetti neppure esistevano! Onde quelle buone popolazioni ingannate e disilluse si son messe di recente in una agitazione vivissima, per far cessare la quale occorre che il Governo assicuri che sarà provveduto.

DE NAVA, *ministro del tesoro*. Ciò che dice l'onorevole Larussa è esatto. Il ministro dei lavori pubblici ha chiesto nuove sovvenzioni per le ferrovie Calabro-Lucane ed è stata fatta immediatamente la concessione di cento milioni.

PRESIDENTE. Sullo stesso comma o) ha facoltà di parlare l'onorevole Mancini Augusto.

MANCINI AUGUSTO. La relazione ministeriale al disegno di legge elenca le ferrovie, ai lavori più urgenti delle quali si dovrà provvedere con questi 90 milioni. Ora le dichiarazioni che sono state fatte oggi dall'onorevole ministro dei lavori pubblici per tranquillizzare la Camera, nel senso che i lavori ordinari avranno il loro svolgimento, non eliminano ogni preoccupazione, specialmente per i rappresentanti delle provincie toscane interessate al compimento della Lucca-Aulla, a nome dei quali io parlo.

I lavori per il primo tronco di linea sono oggi in pieno sviluppo e se venissero a mancare i fondi adeguati, si verificherebbe il singolare e irritante fenomeno di determinare la disoccupazione dove si ha invece una massa operaia di circa duemila persone che attende tranquilla al suo normale lavoro.

Il ministro dei lavori pubblici sa benissimo che per il primo tronco della Lucca-Aulla erano stati stanziati otto milioni, oggi quasi totalmente esauriti, e potrei darne precisa documentazione.

Domando che ci si garantisca la prosecuzione dei lavori.

Un'altra assicurazione chiedo dall'onorevole ministro. E per fortuna non c'è bisogno di stanziamento di fondi, ma di una vigile sollecitudine perchè possano avere effettivamente inizio i lavori della ferrovia Lucca-Pontedera-Saline.

Il problema finanziario è risolto, ma è necessario che il Consiglio superiore dei lavori pubblici proceda d'urgenza all'approvazione del progetto definitivo con quelle varianti che sono state apportate.

I lavori della Lucca-Pontedera porranno fine alla grave disoccupazione che esiste nelle provincie di Lucca e di Pisa. A nome anche dei colleghi della mia circoscrizione, chiedo su tutto una precisa risposta dal Governo.