

un lungo pennello sul mare a sud del nuovo ponte ferroviario;

e per sapere se la Direzione delle ferrovie dello Stato intenda dar corso all'inizio dei lavori che invano l'Amministrazione cittadina di Chiavari reclamava il 13 giugno con sua deliberazione, la cui comunicazione alla suddetta onorevole Direzione generale restava senza riscontro. (*L'interrogante chiede la risposta scritta*).

« Cappa Paolo ».

« Il sottoscritto chiede d'interrogare il presidente del Consiglio dei ministri, ministro dell'Interno, per sapere se e quali provvedimenti intenda prendere a carico del signor maresciallo dei Reali carabinieri di Castrezzato (Brescia) per avere, il 23 ottobre 1921 in Castrezzato, bastonato il signor Zani Antonio, mutilato di guerra d'ambo le mani. (*L'interrogante chiede la risposta scritta*).

« Maestri ».

« Il sottoscritto chiede d'interrogare i ministri delle finanze, dell'industria e commercio e del lavoro e della previdenza sociale, per conoscere a quale punto siano gli studi per modificare la tassa sui veicoli a trazione meccanica, in modo che il loro impiego ritorni normale, con beneficio dell'erario, delle fabbriche di automobili e *camions*, degli operai addetti a tali industrie e dei conducenti (*chauffeurs*) fra i quali v'è attualmente una forte disoccupazione a causa della tassa quasi proibitiva ora in vigore che non colpisce equamente tali veicoli. (*L'interrogante chiede la risposta scritta*).

« Luiggi ».

« Il sottoscritto chiede d'interrogare il ministro del tesoro (Sottosegretariato per l'assistenza militare e le pensioni di guerra), per sapere se e quando sarà assegnata la pensione di 9^a categoria per cinque anni a Alfani Vincenzo di Tomaso da Ponterosa (Salerno) residente a Brescia, della classe 1895, già appartenente al 22° fanteria.

« Subì la visita collegiale all'ospedale militare di Livorno dal tenente colonnello Lazzeri nell'agosto del 1917 ma da tempo la pratica è irreperibile in ogni ufficio competente. (*L'interrogante chiede la risposta scritta*).

« Salvadori ».

« Il sottoscritto chiede d'interrogare il ministro dei lavori pubblici, per sapere — rilevato che nel giorno 1° novembre 1921, moltissimi viaggiatori non poterono servirsi del treno Roma-Napoli n. 85, perchè la partenza del medesimo

dalle ore 9.10 era stata anticipata con decorrenza da quel giorno alle ore 8.20, mentre alla stazione di Roma erano ancora esposti gli orari vecchi ed i giornali segnavano ancora la detta partenza alle ore 9.10 — quali provvedimenti intenda di adottare per impedire il ripetersi in avvenire del grave sconcio deplorato e per far sì che non si applichino mutamenti di tanta importanza negli orari dei treni senza che il pubblico ne sia preventivamente ed in modo sicuro informato, e chiede in modo particolare se non creda di potere pretendere dalla stampa periodica, anche in corrispettivo delle svariate concessioni di cui fruiscono giornali e giornalisti, la pubblicazione in forma speciale e disciplinata di appositi comunicati della Direzione delle ferrovie circa tali mutamenti. (*L'interrogante chiede la risposta scritta*).

« Lolini ».

« Il sottoscritto chiede d'interrogare il ministro dei lavori pubblici, per sapere a quali criteri si debba la soppressione della fermata a Santa Maria Capua Vetere del diretto n. 85 ora in partenza da Roma alle ore 8.20; se non creda che tale soppressione mal corrisponda alla importanza per popolazione, per sede di istituti e di uffici pubblici, per intensità di vita commerciale di quella insigne città: se inoltre non reputi doversi far cessare il grave inconveniente che si deplora attualmente, per cui la stessa città manca di comunicazioni ferroviarie con Caserta e con Napoli dalle ore 8.35 fino alle ore 12.45. (*L'interrogante chiede la risposta scritta*).

« Lolini ».

« Il sottoscritto chiede d'interrogare il ministro della giustizia e degli affari di culto, per sapere da quali gravi ragioni sia stata determinata l'autorità giudiziaria nel deliberare a carico dell'ingegnere Ottorino Natali di Umbertide, l'eccezionale provvedimento del confino. (*L'interrogante chiede la risposta scritta*).

« Pighetti ».

« Il sottoscritto chiede d'interrogare il ministro della guerra, per sapere se non abbia ritenuto utile ai fini della difesa nazionale, l'esaminare ed sperimentare il nuovo carburante atto a sostituire la benzina, brevettato dal signor Guglielmo Sesti. (*L'interrogante chiede la risposta scritta*).

« Bianchi Umberto ».

« Il sottoscritto chiede d'interrogare il ministro d'agricoltura, per conoscere se il Comitato tecnico pei combustibili nazionali abbia