

« Il sottoscritto chiede d'interrogare il ministro dell'interno, per sapere con quali criteri si è proceduto alla creazione dei vice-commissariati di Gorizia e Parenzo e quali sieno le loro precise attribuzioni in confronto degli uffici superiori. (*L'interrogante chiede la risposta scritta*).

« Scek ».

« Il sottoscritto chiede d'interrogare il ministro della giustizia e degli affari di culto, per sapere se è compatibile colla libertà dovuta all'esercizio del culto, la insistenza delle Autorità militari nel non volere derequisire la importante Chiesa parrocchiale di Sant'Agostino in Prato di Toscana. (*L'interrogante chiede la risposta scritta*).

« Martini ».

« Il sottoscritto chiede d'interrogare il ministro della guerra, per sapere se non creda opportuno proporre una ulteriore dilazione al termine utile per la presentazione dei reclami relativi alle ricompense al valore. (*L'interrogante chiede la risposta scritta*).

« Macrelli ».

« Il sottoscritto chiede d'interrogare il ministro dei lavori pubblici, per sapere le ragioni che inducono l'Amministrazione ferroviaria a non risolvere, malgrado i ripetuti reclami che sono sempre restati senza risposta, la questione interessante della liquidazione della indennità spettante ai deviatori di Novara in relazione alla importanza della stazione e nella misura che vengono liquidate le indennità alle altre categorie, e se quindi, di fronte alla legittimità della richiesta e trattandosi di competenza già maturata non creda di ordinarne senz'altro la liquidazione. (*L'interrogante chiede la risposta scritta*).

« Ramella ».

« Il sottoscritto chiede d'interrogare il ministro delle poste e dei telegrafi, per sapere se non creda opportuno di provvedere al sollecito collegamento telefonico di Aggius con Tempio, dando una buona volta attuazione alle leggi in vigore e al fervido desiderio delle popolazioni interessate. (*L'interrogante chiede la risposta scritta*).

« Lissia ».

« Il sottoscritto chiede d'interrogare il ministro delle poste e dei telegrafi, per sapere se non intenda di adottare solleciti provvedimenti per ovviare alla mancanza di pali, di cui per altro la Sardegna abbonda e alla quale si attri-

buisce la sospensione dei lavori per il collegamento telefonico di Tempio Pausania con La Maddalena. (*L'interrogante chiede la risposta scritta*).

« Lissia ».

« Il sottoscritto chiede d'interrogare il ministro dei lavori pubblici, per conoscere le eventuali difficoltà che si oppongono all'inizio dei lavori di elettrificazione delle linee ferroviarie Calozio-Ponte San Pietro, Usmate-Bergamo; quando crede di potere essere in grado di dare esecuzione ai lavori stessi ed entro quali limiti di tempo compierli. (*L'interrogante chiede la risposta scritta*).

« Stefini ».

« Il sottoscritto chiede d'interrogare il ministro dei lavori pubblici, per conoscere se e quali provvedimenti intende adottare per porre rimedio alle deficienze del servizio ferroviario delle linee che irradiano da Bergamo; se intende aumentare il numero dei treni e distribuire meglio le corse nella giornata ed infine se non ritiene necessario ripristinare il doppio binario tra Treviglio e Bergamo allo scopo precipuo di togliere una delle principali cause che turbano la regolarità delle comunicazioni tra Milano e Bergamo, regolarità in questi ultimi tempi scomparsa con grave pregiudizio del traffico di quella linea. (*L'interrogante chiede la risposta scritta*).

« Stefini ».

« Il sottoscritto chiede d'interrogare il ministro della guerra, per sapere se non creda doveroso estendere il beneficio del rimpatrio gratuito per le salme dei militari morti in territorio straniero occupato da truppe italiane, anche se la loro morte sia avvenuta posteriormente al 3 novembre 1918. (*L'interrogante chiede la risposta scritta*).

« Franceschi ».

« Il sottoscritto chiede d'interpellare il Governo, sul problema in genere dei surrogati della benzina in Italia e per sapere, in modo specifico, quale esito abbiano avuto le prove del nuovo carburante « brevetto Sesti » sperimentato dalla marina, e quali siano stati i risultati della discussione avutasi in argomento nel seno al Comitato tecnico dei combustibili e per conoscere, infine, se anche questa ideazione del Sesti, da molti autorevoli tecnici ritenuta eccellente, debba essere misconosciuta dallo Stato, il quale continua a profondere annualmente centinaia di milioni nell'acquisto della benzina all'estero.

« Panebianco ».